SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

中国铁设
CRDC

2/2.1.2.3.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПЗИ -** Пројекат за извођење – Одобрен
Назив и ознака дела пројекта:	**2/2.1.2.3 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -** **Отворена пруга Нови Сад - Руменка део 3/5** **- попречни профили магистралне пруге**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović Digitally signed by Milutin Ignjatović Date: 2022.10.10 14:25:13 +02'00'
Одговорни пројектант:	Даница Панић, маст.инж.грађ. Лиценца број: 430И071 20
Потпис:	Даница Панић Danica Panić Digitally signed by Danica Panić Date: 2022.10.07 13:44:55 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-САО-2/2.1.2.3
Место и датум:	Београд, новембар 2021.год.

ИЗВЕШТАЈ СТРУЧНОГ НАДЗОРА
О ПРЕГЛЕДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Инвеститор: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд

Наручилац: Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)

Објекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Врста техничке документације: Пројекат за извођење (ПЗИ)

Вршилац прегледа пројектне документације стручног надзора за доњи и горњи строј поново је прегледао следећу документацију која је након кориговања достављена на равизију:

2/2.1.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА НОВИ САД

2/2.1.2.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 1/5 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.1.2.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 2/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ

2/2.1.2.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 3/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ

2/2.1.2.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 4/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ТЕРЕТНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ПРУГА

2/2.1.2.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 5/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ВЕЗНИХ ПРУГА, КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПРОФИЛИ, ДЕТАЉИ

2/2.1.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА РУМЕНКА

2/2.2.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАЈАЛИШТЕ СТЕПАНОВИЋЕВО

2/2.4.1.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ-МАЛИ ИЂОШ ДЕО 1/5 –

ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 2/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 3/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 4/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 5/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.3.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.3.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ – ТЕРЕТНА СТАНИЦА

2/2.5.3.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ – ПУТНИЧКА СТАНИЦА

2/2.5.3.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ТЕРЕТНА СТАНИЦА

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ПУТНИЧКА СТАНИЦА

2/2.4.3.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 1/6 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 2/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 3/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 4/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 5/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.6 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 6/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ

2/2.2.3.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА КИСАЧ - СТЕПАНОВИЋЕВО ДЕО 1/2 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.2.3.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА КИСАЧ - СТЕПАНОВИЋЕВО ДЕО 2/2 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.2.6 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА ЗМАЈЕВО

2/2.2.5.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СТЕПАНОВИЋЕВО - ЗМАЈЕВО ДЕО 1/2 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.2.5.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СТЕПАНОВИЋЕВО - ЗМАЈЕВО ДЕО 2/2 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.4.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА ДЕО 1/2 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.4.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА - ДЕО 2/2 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.6.1 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА НОВИ САД – РУМЕНКА (ИЗЛАЗ)

2/2.6.2 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА РУМЕНКА (ИЗЛАЗ) – ВРБАС НОВА ПУТНИЧКА (УЛАЗ)

2/2.6.3 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА ВРБАС НОВА (УЛАЗ) – НАУМОВИЋЕВО (УЛАЗ)

2/2.6.4 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА НАУМОВИЋЕВО (УЛАЗ) – ДРЖАВНА ГРАНИЦА

Пројектанти су одговорили на примедбе, пројекти су кориговани и усклађени са српским стандардима и важећим правилницима и основним захтевима Техничких спецификација интероперабилности (ТСИ).

Напомена:

Пројектант има обавезу да, уколико је потребно, а у складу са захтевима сертификационог тела *(NoBo)*, допуни пројектну документацију у циљу доказивања испуњености захтева ТСИ у матрицама у процесу верификације подсистема ТСИ.

Закључак:

Свеске представљају целину деоница и испуњавају одредбе утврђене Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС“, бр. 73/2019).

Уз сваки комплет пројеката потребно је стручном надзору приложити свеску 2/2.0 Технички услови за извођење радова.

Вршилац стручног надзора за преглед техничке документације је прихватио горе наведене пројекте.

Статус Извештаја стручног Надзора о прегледу пројектне документације

А	ПЗИ пројекат се прихвата	X
Б	ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима	
Ц	ПЗИ пројекат се одбија	

Одговорно лице ревизије надзорне службе

Бошко Чоко, дипл.инж.грађ.

Београд, 30.09.2022.

ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

2/2.1.2.3 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - Отворена пруга Нови Сад - Руменка део 3/5 - попречни профили магистралне пруге

ПЗИ - Пројекат за извођење – **Верзија 1**

ОПИС ИЗМЕНА

- према примедбама стручног надзора измењен је наслов пројекта

- у изјави одговорног пројектанта су додати бројеви локацијских услова и грађевинске дозволе

2/2.1.2.3.2 САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

-ДЕО 3-

2/2.1.2.3.1.	**Насловна страна**	
2/2.1.2.3.2.	**Садржај**	
2/2.1.2.3.3.	**Решење о одређивању одговорног пројектанта**	
2/2.1.2.3.4.	**Изјава одговорног пројектанта**	
2/2.1.2.7.	**Графичка документација**	
	Попречни профили магистрална пруга	
2/2.1.2.7.3.17.	Попречни профили км 80+325.00 - км 80+500.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.18.	Попречни профили км 80+525.00 - км 80+700.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.19.	Попречни профили км 80+725.00 - км 80+900.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.20.	Попречни профили км 80+925.00 - км 81+050.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.21.	Попречни профили км 81+075.00 - км 81+175.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.22.	Попречни профили км 81+200.00 - км 81+250.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.23.	Попречни профили км 81+275.00 - км 81+450.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.24.	Попречни профили км 81+475.00 - км 81+700.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.25.	Попречни профили км 81+725.00 - км 81+900.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.26.	Попречни профили км 81+925.00 - км 82+100.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.27.	Попречни профили км 82+125.00 - км 82+300.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.28.	Попречни профили км 82+325.00 - км 82+500.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.29.	Попречни профили км 82+525.00 - км 82+700.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.30.	Попречни профили км 82+725.00 - км 82+900.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.31.	Попречни профили км 82+925.00 - км 83+100.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.32.	Попречни профили км 83+125.00 - км 83+300.00	Р 1:100

2/2.1.2.3.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ**
2/2.1.2.3 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - Отворена пруга Нови Сад - Руменка део 3/5 - попречни профили магистралне пруге, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Даница Панић, маст.инж.грађ. ______________________________ 430И071 20

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-САО-2/2.1.2.3
Место и датум:	Београд, новембар 2021.год.

2/2.1.2.3.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ- 2/2.1.2.3 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - Отворена пруга Нови Сад - Руменка део 3/5 - попречни профили магистралне пруге**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Даница Панић, маст.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, Заводни број: 350-02-01883/2021-07 од 30.09.2021. год.

2. да је пројекат у свему у складу са пројектом за грађевинску дозволу и издатом грађевинском дозволом:

-бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, Заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.год.

3. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

4. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: Даница Панић, маст.инж.грађ.

Број лиценце: 430И071 20

Потпис:

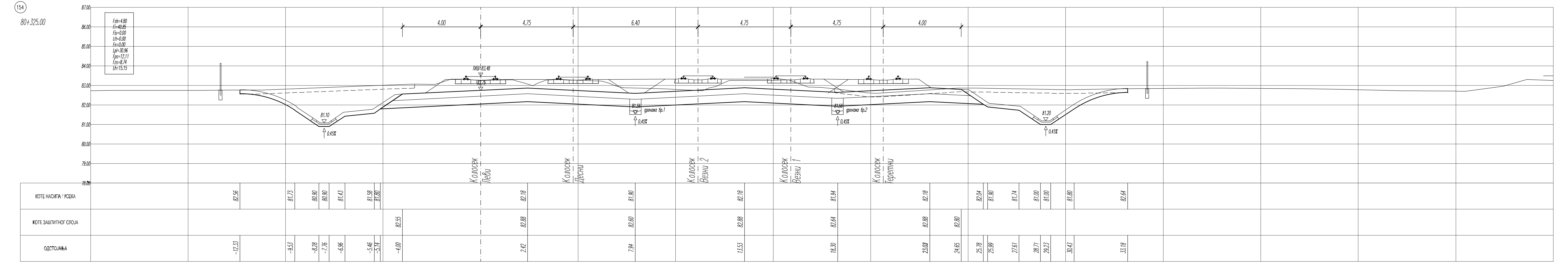
Даница Панић

Број техничке документације: 2020-250-САО-2/2.1.2.3

Место и датум: Београд, новембар 2021.год.

154

80+325.00

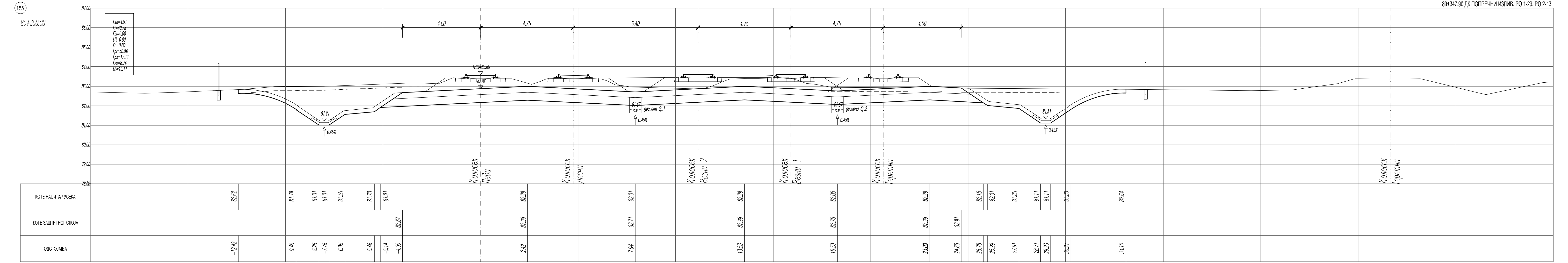


Fsh=4.80
Fi=40.85
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=15.15
ГИШ=83.48
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
дренажа бр.1
дренажа бр.2
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

80+347.90 ДК ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, РО 1-23, РО 2-13

155

80+350.00

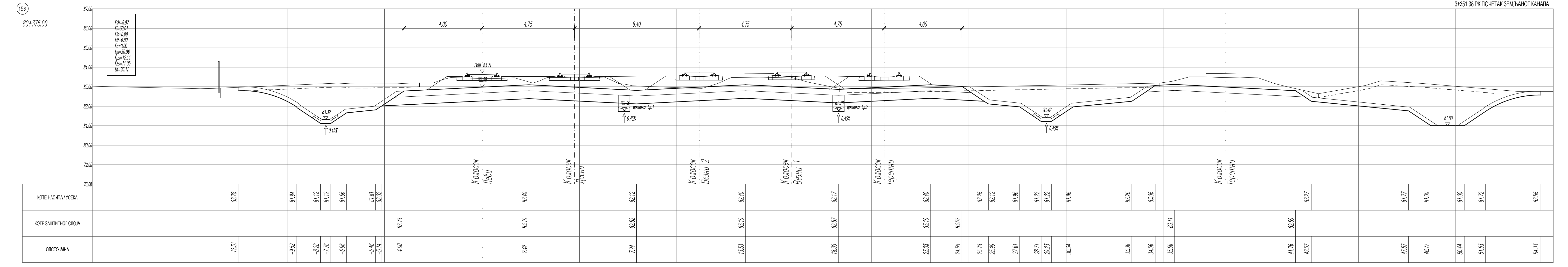


Fsh=4.91
Fi=40.78
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=15.11
ГИШ=83.60
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
дренажа бр.1
дренажа бр.2
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

3+351.38 РК ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА

156

80+375.00

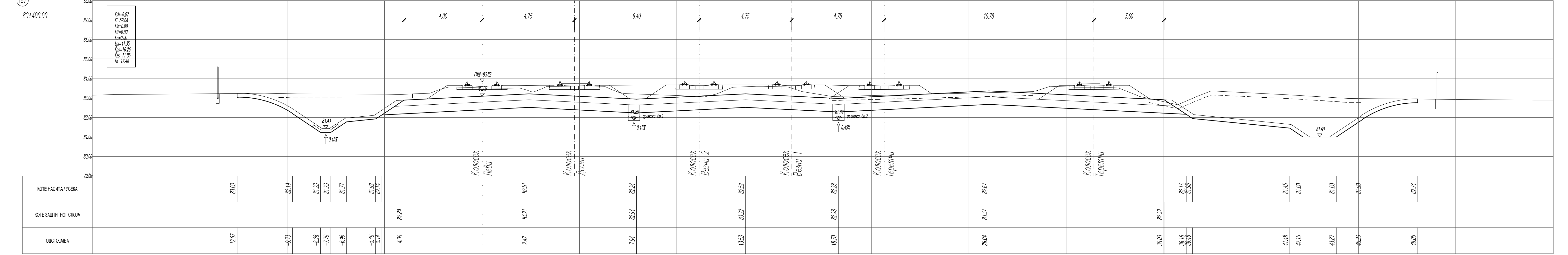


Fsh=6.97
Fi=60.01
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=11.05
Lh=26.12
ГИШ=83.71
Колосек Леви
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

80+393.60 ДК КРАЈ КАНАЛА 80+397.90 ДК РО 1-24, РО 2-14 3+396.54 РК КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА; ПОЧЕТАК КАНАЛА

157

80+400.00

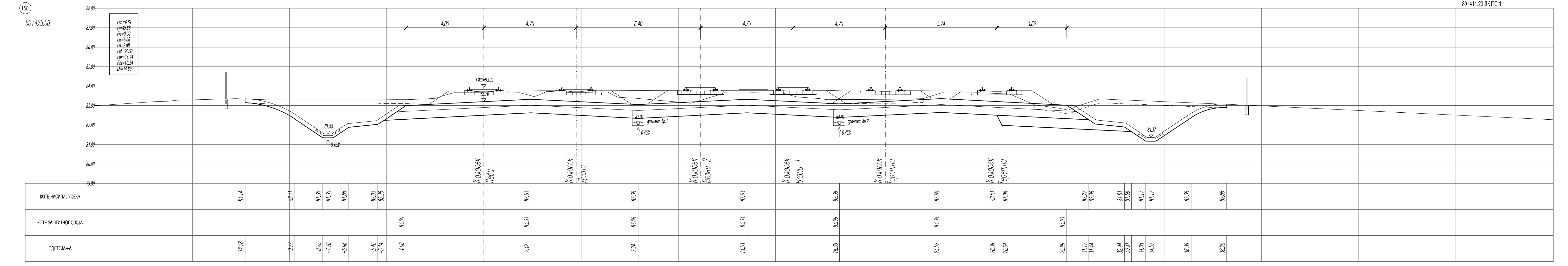


Fsh=6.07
Fi=52.68
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=41.35
Fps=16.26
Fzs=11.85
Lh=17.46
ГИШ=83.82
Колосек Леви
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

80+411.23 ЛК ПС 1

158

80+425.00

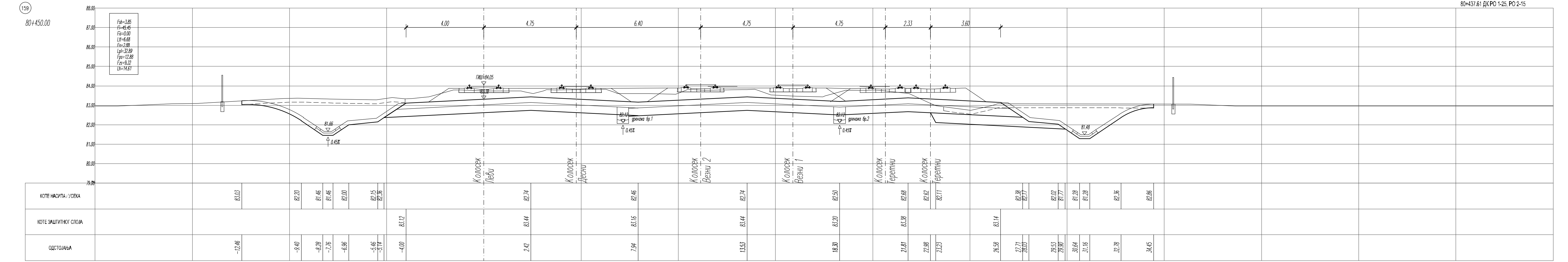


Fsh=4.84
Fi=49.66
Fis=0.00
Ltt=6.68
Fn=2.88
Lpl=36.30
Fps=14.24
Fzs=10.34
Lh=14.89
ГИШ=83.93
Колосек Леви
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

80+437.61 ДК РО 1-25, РО 2-15

159

80+450.00

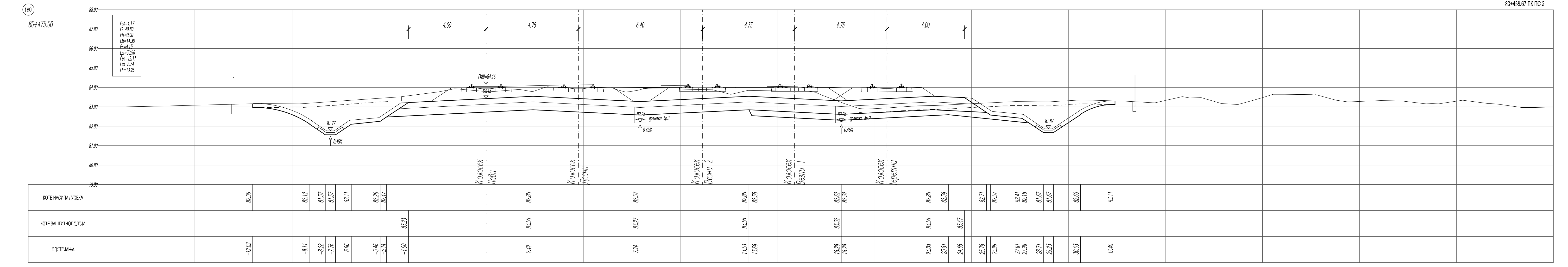


Fsh=3.85
Fi=45.45
Fis=0.00
Ltt=6.68
Fn=2.88
Lpl=32.89
Fps=12.88
Fzs=9.32
Lh=14.61
ГИШ=84.05
Колосек Леви
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

80+458.67 ЛК ПС 2

160

80+475.00

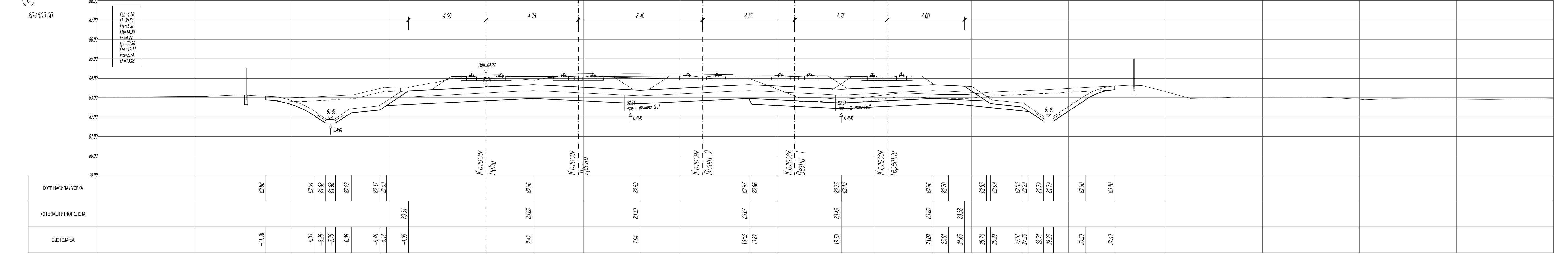


Fsh=4.17
Fi=40.80
Fis=0.00
Ltt=14.30
Fn=4.15
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=13.95
ГИШ=84.16
Колосек Леви
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

80+497.90 ДК ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, РО 1-26, РО 2-16 80+487.87 ЛК ПС 3 80+487.87 ЛК ПС 4

161

80+500.00



Fsh=4.66
Fi=35.83
Fis=0.00
Ltt=14.30
Fn=4.22
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=13.28
ГИШ=84.27
Колосек Леви
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China. 100041
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District,Beijing
P.R China. 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

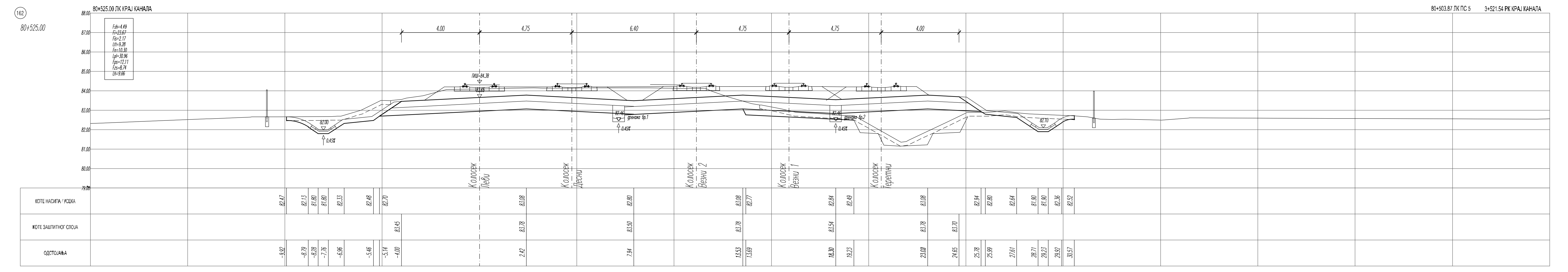
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

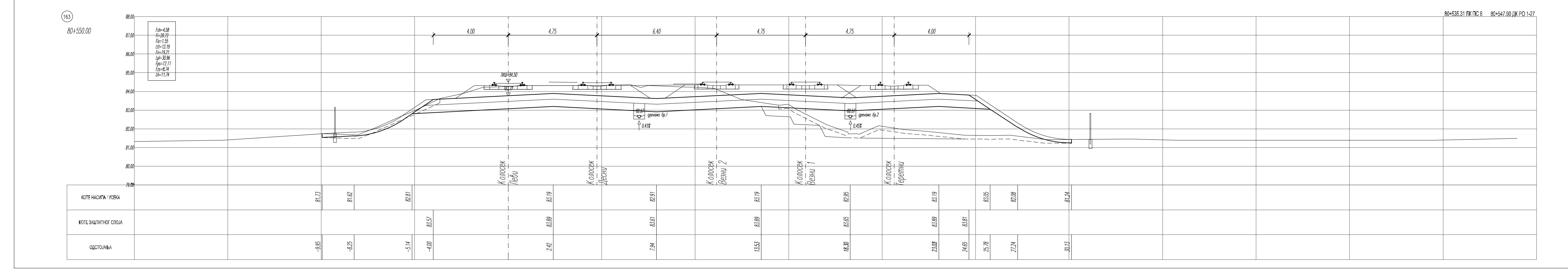
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

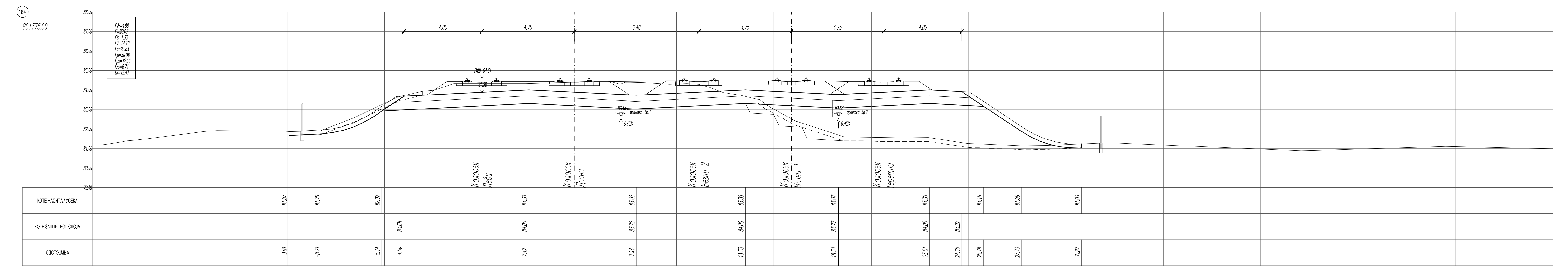
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 80+325.00 - км 80+500.00

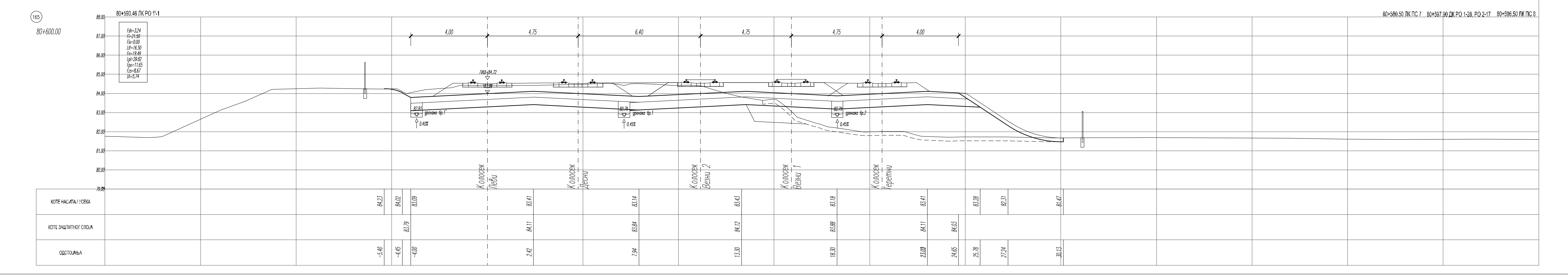
Размера:
1:100

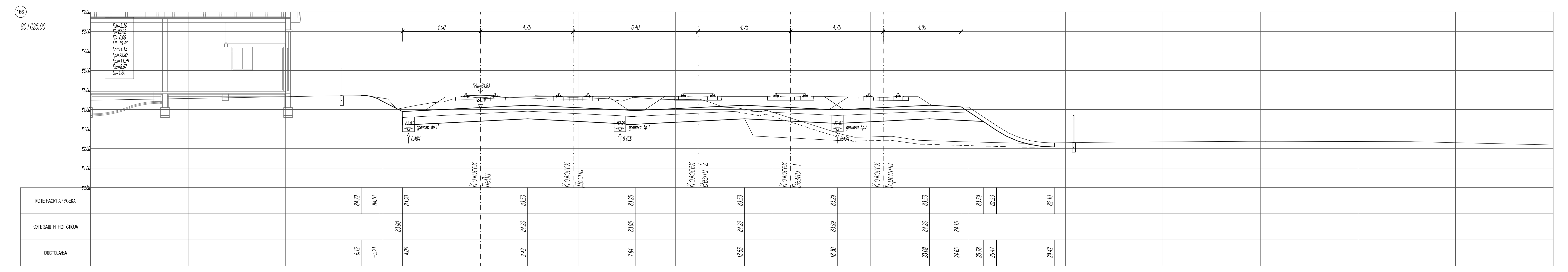
Врста тех. док.: **ПЗИ**
датум: **08.2021.**
Цртеж бр.: 2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.17

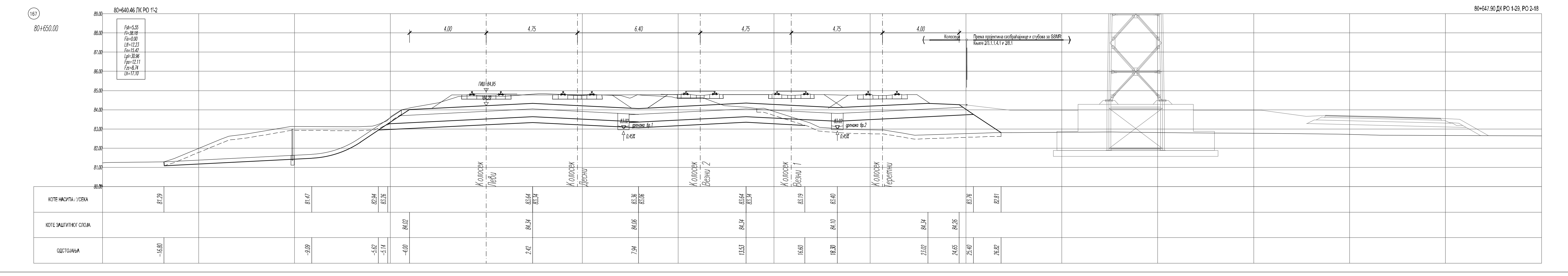

162
80+525.00
80+525.00 ЛК КРАЈ КАНАЛА
80+503.87 ЛК ПС 5
3+521.54 РК КРАЈ КАНАЛА
Fsh=4.49
Fi=23.67
Fis=2.17
Ltt=9.28
Fn=10.30
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=9.66
4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
ГИШ=84.38
дренажа бр.1
дренажа бр.2
0.45%
ОДСТОЈАЊА

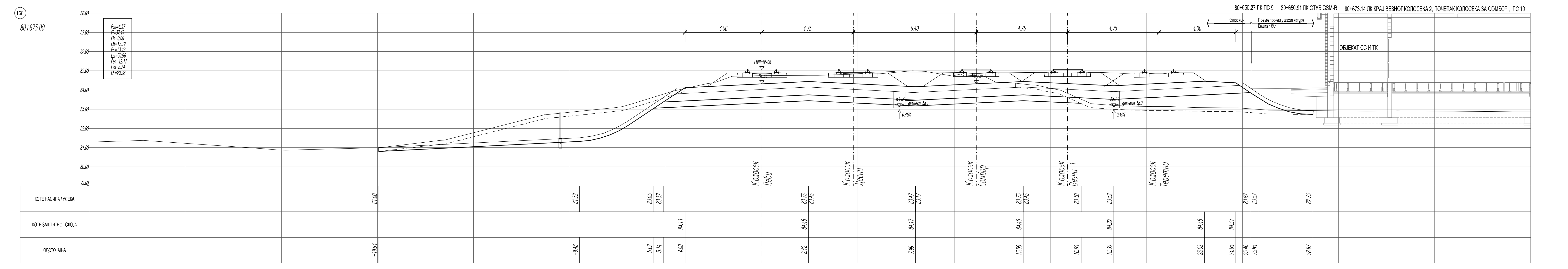

163
80+550.00
80+535.31 ЛК ПС 6
80+547.50 ДК РО 1-27
Fsh=4.58
Fi=20.72
Fis=1.55
Ltt=13.19
Fn=19.71
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00

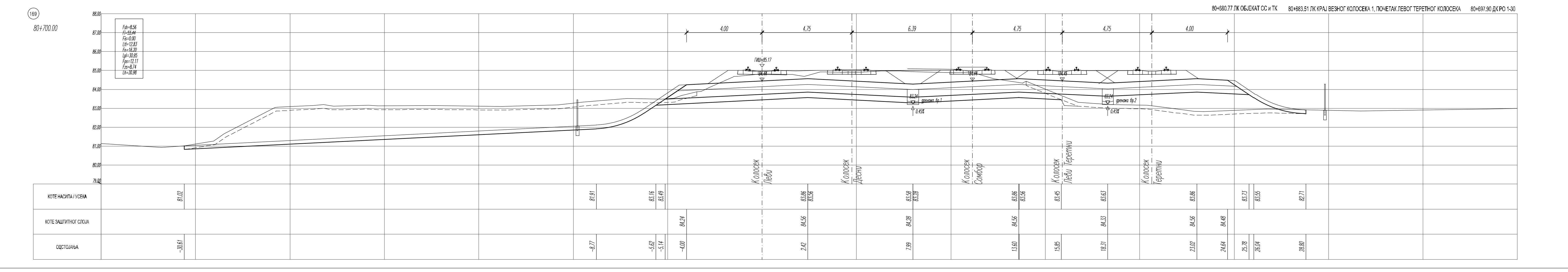

164
80+575.00
Fsh=4.88
Fi=20.07
Fis=1.33
Ltt=14.13
Fn=21.63
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
ОДСТОЈАЊА


165
80+600.00
80+560.46 ЛК РО 1'-1
80+580.50 ЛК ПС 7
80+597.90 ДК РО 1-28, РО 2-17
80+596.50 ЛК ПС 8
Fsh=3.24
Fi=21.50
Fis=0.00
Ltt=16.50
Fn=19.49
Lpl=29.82
Fps=11.65
Fzs=8.67
4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
ГИШ=84.72


166
80+625.00
Fsh=3.30
Fi=22.62
Fis=0.00
Ltt=15.46
Fn=14.15
Lpl=29.82
Fps=11.78
Fzs=8.67
4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
ОДСТОЈАЊА


167
80+650.00
80+640.46 ЛК РО 1'-2
80+647.90 ДК РО 1-29, РО 2-18
Fsh=5.55
Fi=38.18
Fis=0.00
Ltt=12.23
Fn=15.42
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
Колосек
Према пројектима сaобраћајнице и стубова за GSMR
Књиге 2/1.1.1.4.1 и 2/6.1


168
80+675.00
80+650.27 ЛК ПС 9
80+650.91 ЛК СТУБ GSM-R
80+673.14 ЛК КРАЈ ВЕЗНОГ КОЛОСЕКА 2, ПОЧЕТАК КОЛОСЕКА ЗА СОМБОР, ПС 10
Fsh=6.37
Fi=37.49
Fis=0.00
Ltt=12.12
Fn=13.82
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
Колосек
Према пројекту архитектуре
Књига 1/2.1
ГИШ=85.06
ОБЈЕКАТ СС И ТК
ОДСТОЈАЊА


169
80+700.00
80+680.77 ЛК ОБЈЕКАТ СС и ТК
80+683.51 ЛК КРАЈ ВЕЗНОГ КОЛОСЕКА 1, ПОЧЕТАК ЛЕВОГ ТЕРЕТНОГ КОЛОСЕКА
80+697.90 ДК РО 1-30
Fsh=8.56
Fi=55.44
Fis=0.00
Ltt=12.83
Fn=16.30
Lpl=30.95
Fps=12.11
Fzs=8.74
4.00
4.75
6.39
4.75
4.75
4.00
ГИШ=85.17

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing
P.R China. 100511

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District, Beijing
P.R China. 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

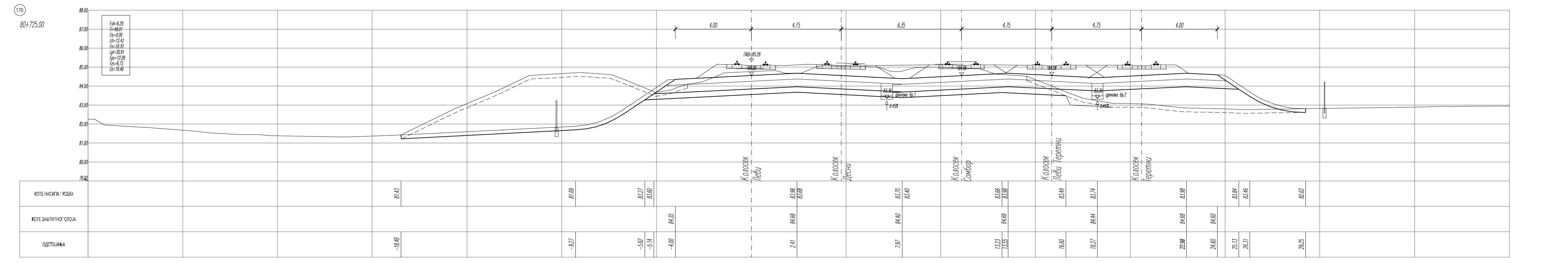
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 80+525.00 - км 80+700.00

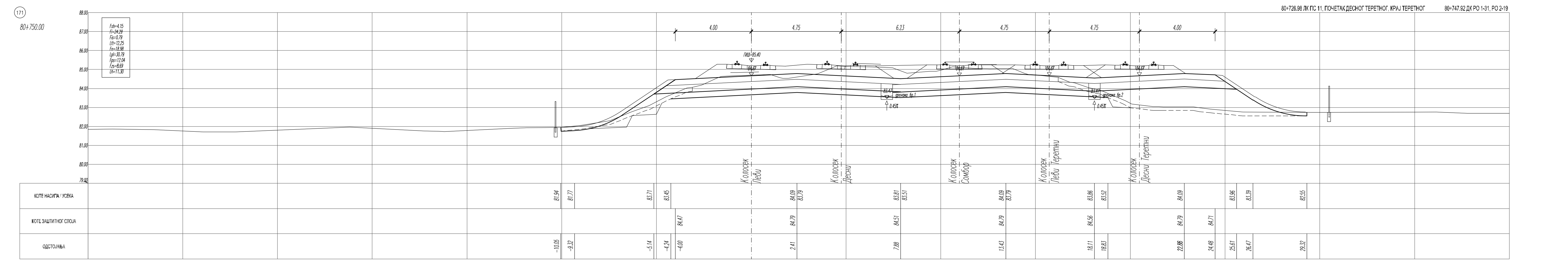
Размера: 1:100

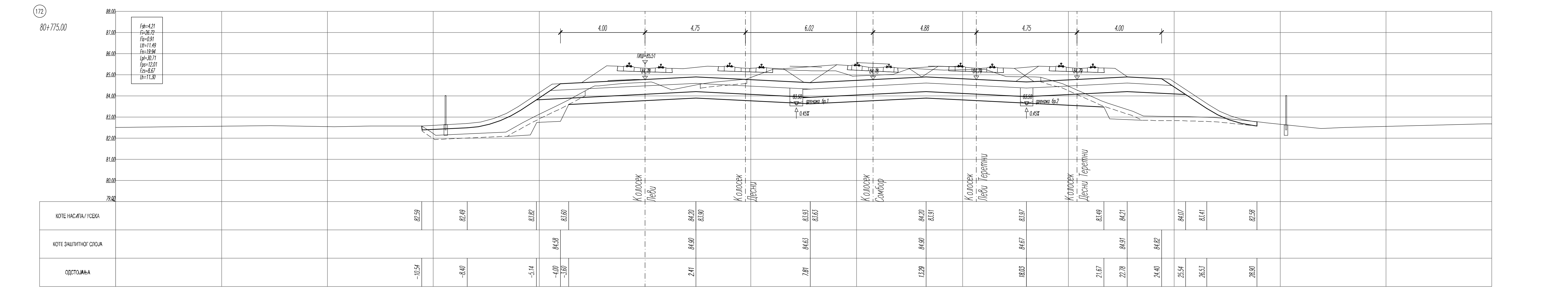
Врста тех. док.: ПЗИ

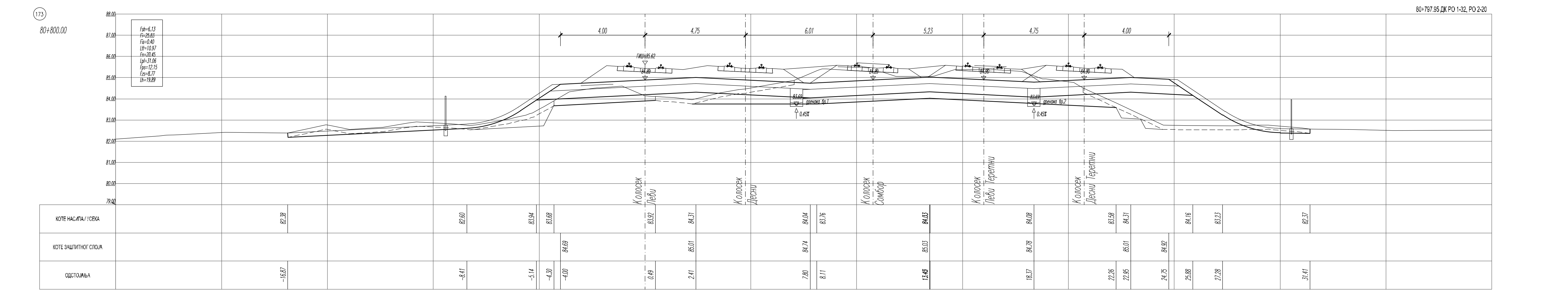
датум: 08.2021.

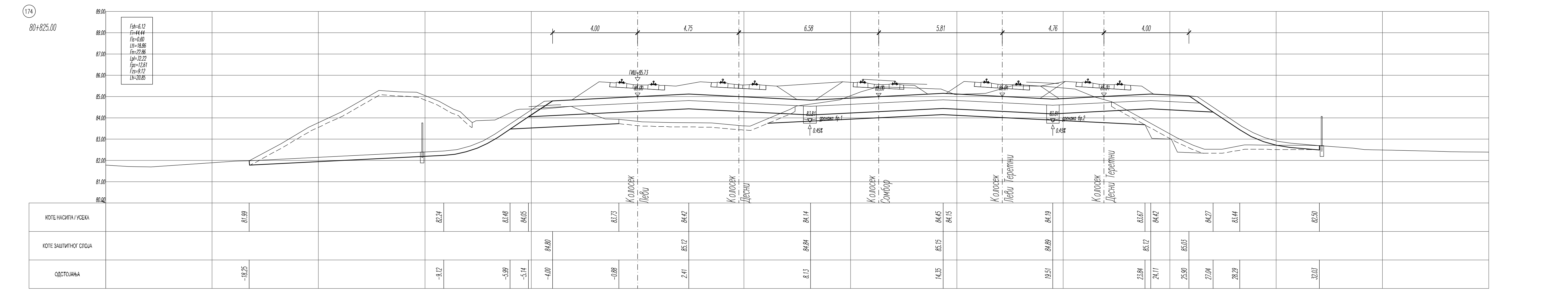
Цртеж бр.: 2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.18

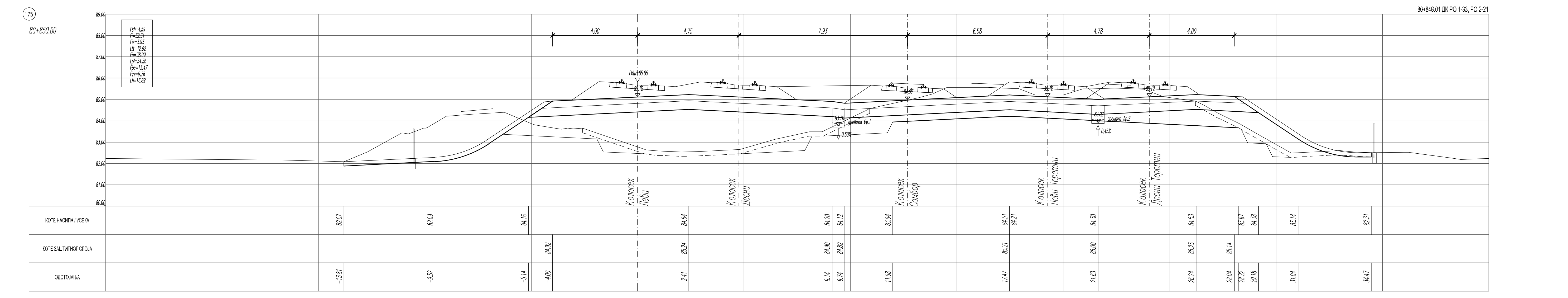

170
80+725.00
Fsh=6.20
Fi=48.01
Fis=0.00
Ltt=12.42
Fn=18.10
Lpl=30.91
Fps=12.09
Fzs=8.73
Lh=19.49
ГИШ=85.28
дренажа бр.1
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
4.00
4.75
6.35
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

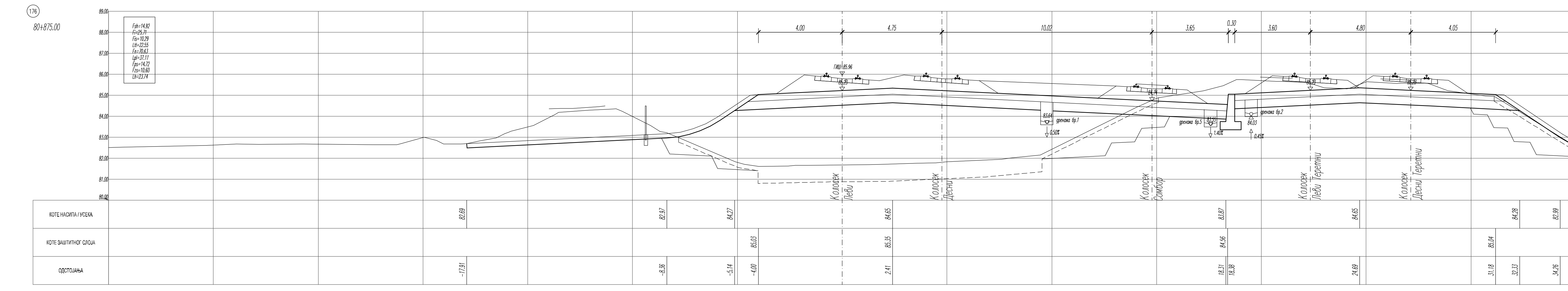

171
80+750.00
Fsh=4.15
Fi=24.29
Fis=0.79
Ltt=12.25
Fn=18.98
Lpl=30.79
Fps=12.04
Fzs=8.69
Lh=11.30
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

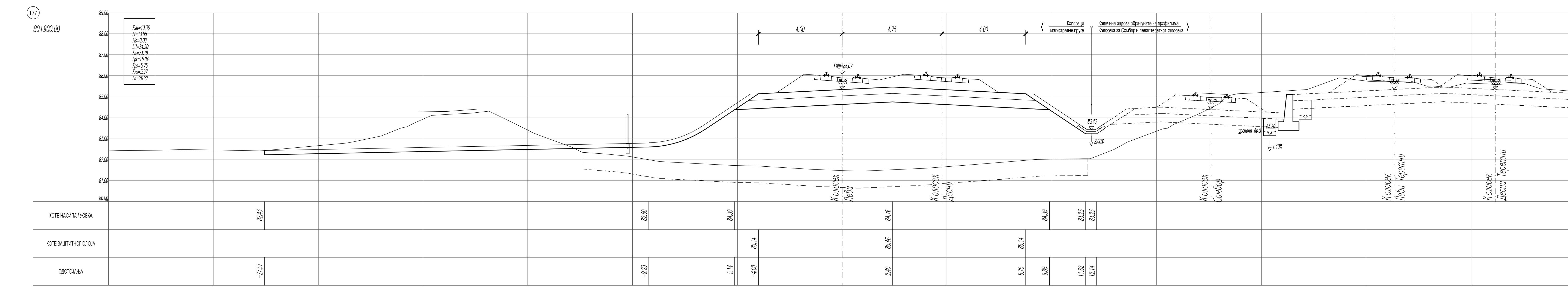

172
80+775.00
Fsh=4.21
Fi=26.72
Fis=0.91
Ltt=11.49
Fn=19.94
Lpl=30.71
Fps=12.01
Fzs=8.67
Lh=11.30
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


173
80+800.00
Fsh=6.13
Fi=25.83
Fis=0.40
Ltt=10.97
Fn=20.45
Lpl=31.06
Fps=12.15
Fzs=8.77
Lh=19.89
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


174
80+825.00
Fsh=6.12
Fi=44.44
Fis=0.60
Ltt=18.86
Fn=22.86
Lpl=32.22
Fps=12.61
Fzs=9.12
Lh=20.85
4.00
4.75
6.58
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


175
80+850.00
Fsh=4.59
Fi=32.31
Fis=3.93
Ltt=12.62
Fn=38.09
Lpl=34.36
Fps=13.47
Fzs=9.76
Lh=16.89
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


176
80+875.00
Fsh=14.92
Fi=25.71
Fis=10.29
Ltt=22.55
Fn=70.63
Lpl=37.11
Fps=14.72
Fzs=10.60
Lh=23.74
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


177
80+900.00
Fsh=19.36
Fi=13.85
Fis=0.00
Ltt=24.20
Fn=73.19
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=26.22
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road, Haidian District Beijing
P.R China. 100041
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District, Beijing
P.R China. 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

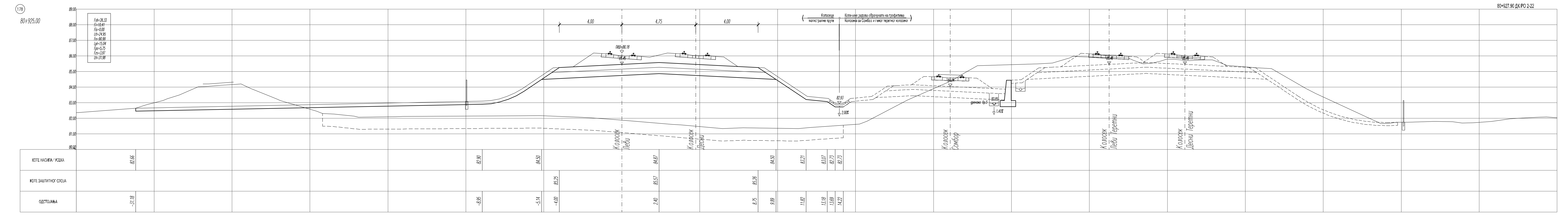
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

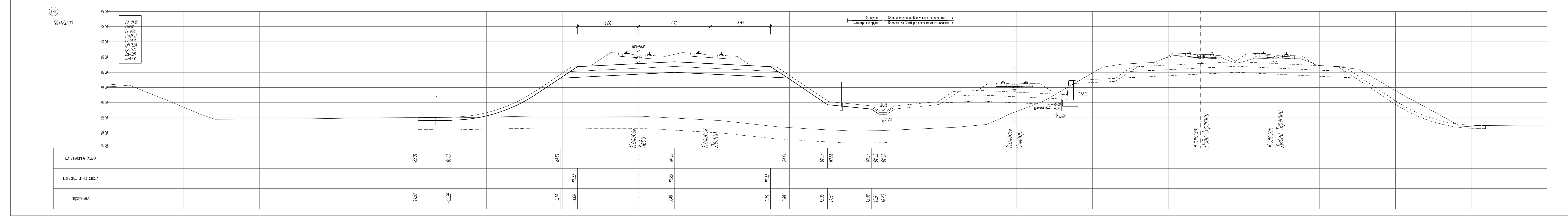
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

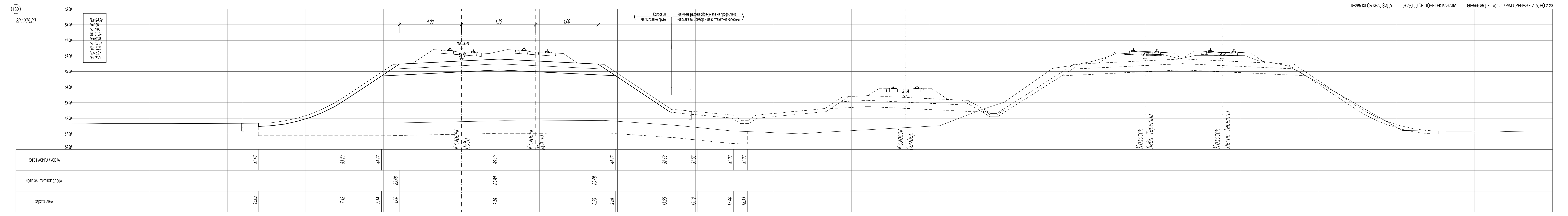
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 80+725.00 - км 80+900.00

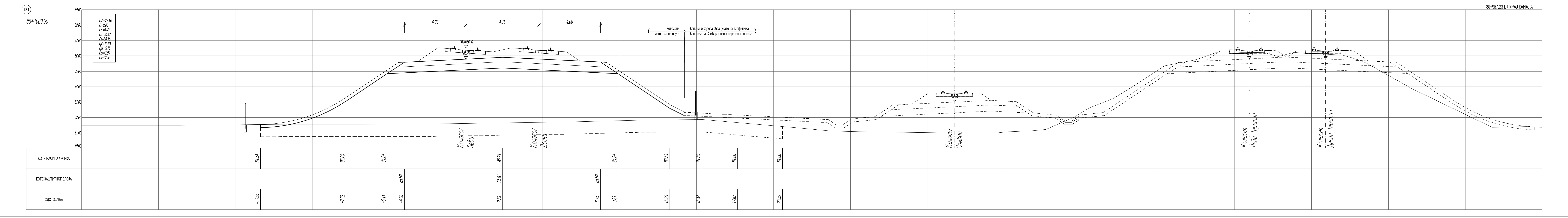
Размера:
1:100

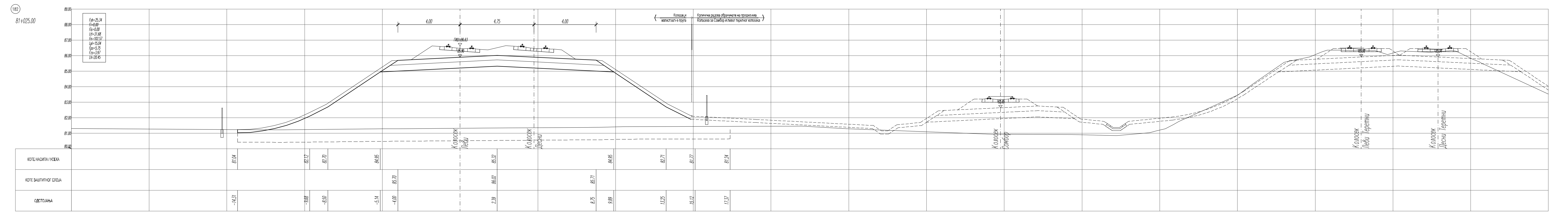
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**08.2021.**	2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.19

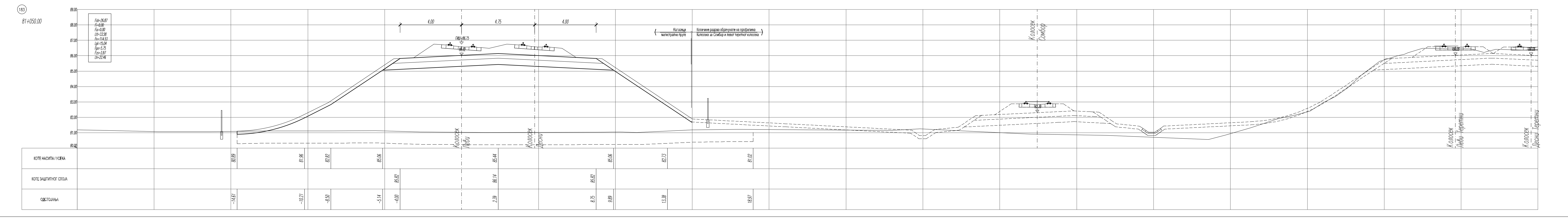

178
80+925.00
Fsh=26.33
Fi=10.41
Fis=0.00
Ltt=24.95
Fn=90.99
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=31.98


179
80+950.00
Fsh=24.45
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=28.17
Fn=84.70
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=17.95


180
80+975.00
Fsh=24.99
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=31.24
Fn=89.81
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=18.76


181
80+1000.00
Fsh=27.16
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=33.97
Fn=90.15
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=22.64


182
81+025.00
Fsh=25.34
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=31.68
Fn=102.57
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=20.45


183
81+050.00
Fsh=26.87
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=33.58
Fn=114.53
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=22.46

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број	Датум	Опис
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100511
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

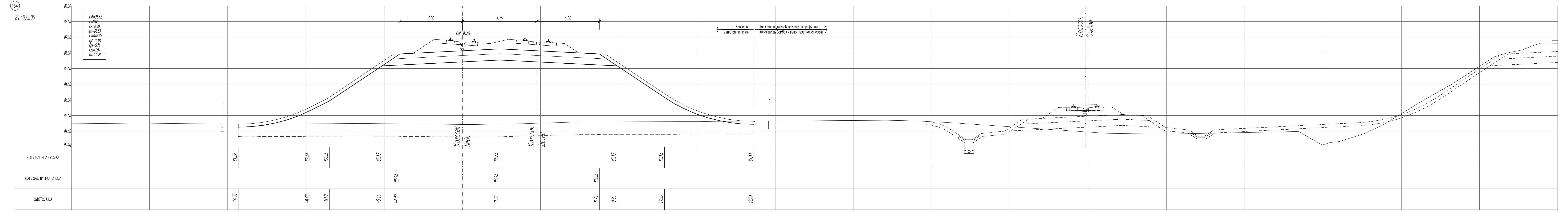
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

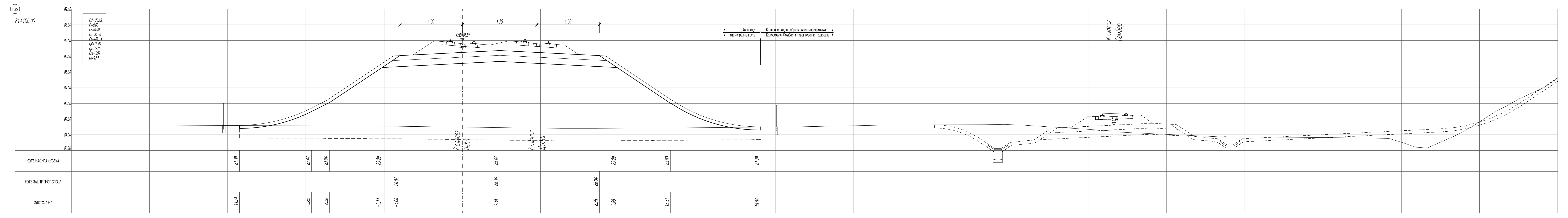
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

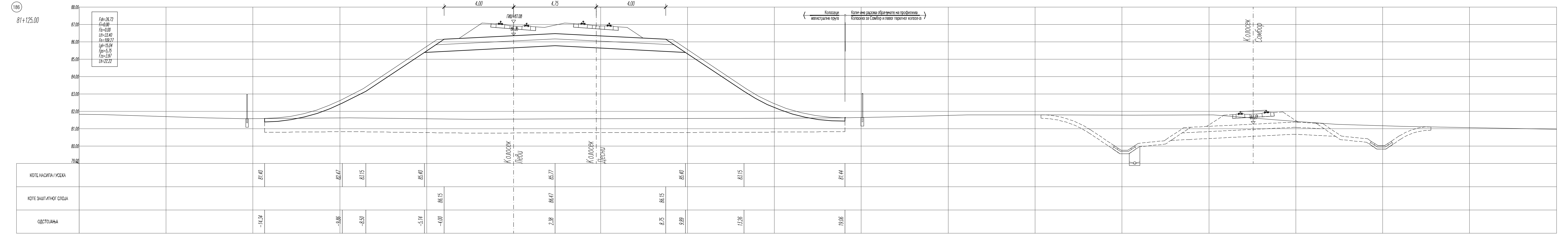
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 80+925.00 - км 81+050.00

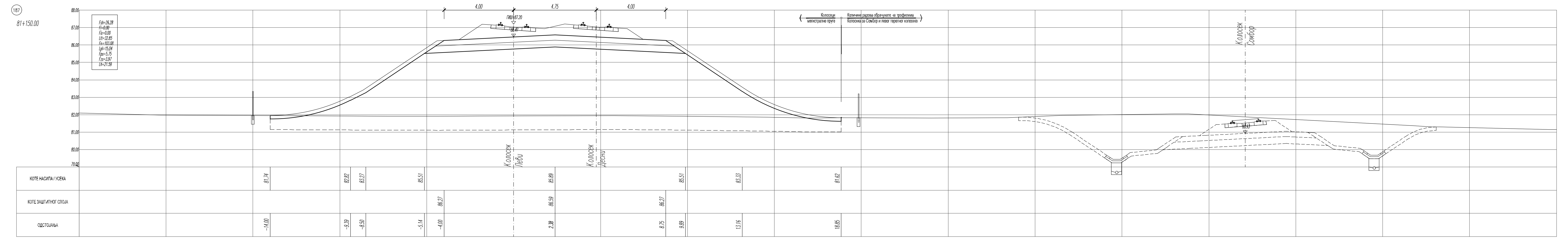
Размера: 1:100

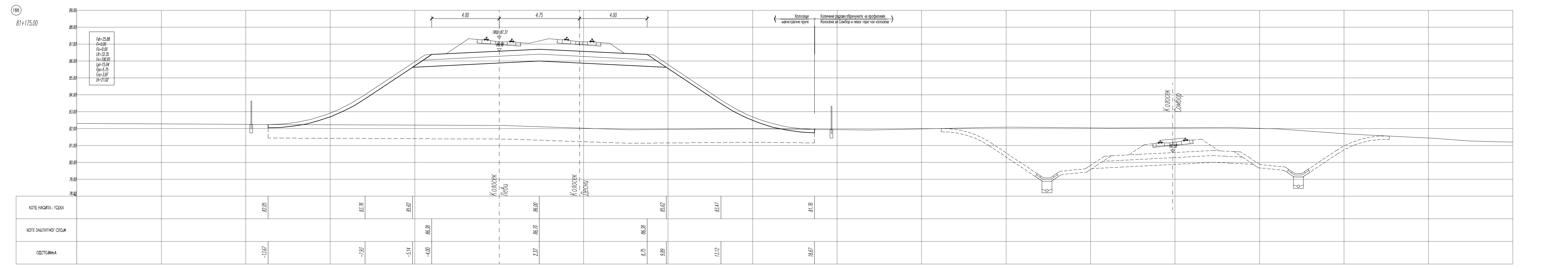
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**08.2021.**	2020-250-САО-2/2. 1.2.7.3.20


184
81+075.00
Fsh=26.42
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=66.55
Fn=104.87
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=21.69
4.00
4.75
4.00
ГИШ=86.86
86.19
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.26
82.34
82.93
85.17
85.55
85.17
83.15
81.44
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
85.93
86.25
85.93
ОДСТОЈАЊА
-14.33
-9.68
-8.50
-5.14
-4.00
2.38
8.75
9.89
12.92
18.64


185
81+100.00
Fsh=26.65
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=33.30
Fn=109.14
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=22.11
4.00
4.75
4.00
ГИШ=86.97
86.24
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.39
82.47
83.04
85.29
85.66
85.29
83.00
81.29
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
86.04
86.36
86.04
ОДСТОЈАЊА
-14.24
-9.65
-8.50
-5.14
-4.00
2.38
8.75
9.89
13.31
19.06


186
81+125.00
Fsh=26.72
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=33.40
Fn=109.27
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=22.22
4.00
4.75
4.00
ГИШ=87.08
86.36
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.40
82.47
83.15
85.40
85.77
85.40
83.15
81.44
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
86.15
86.47
86.15
ОДСТОЈАЊА
-14.34
-9.86
-8.50
-5.14
-4.00
2.38
8.75
9.89
13.26
19.06


187
81+150.00
Fsh=26.28
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=32.85
Fn=103.08
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=21.59
4.00
4.75
4.00
ГИШ=87.20
86.47
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.74
82.82
83.27
85.51
85.89
85.51
83.33
81.62
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
86.27
86.59
86.27
ОДСТОЈАЊА
-14.00
-9.39
-8.50
-5.14
-4.00
2.38
8.75
9.89
13.16
18.85


188
81+175.00
Fsh=25.88
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=32.35
Fn=100.95
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=21.02
4.00
4.75
4.00
ГИШ=87.31
86.58
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
82.05
83.76
85.62
86.00
85.62
83.47
81.76
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
86.38
86.70
86.38
ОДСТОЈАЊА
-13.67
-7.93
-5.14
-4.00
2.37
8.75
9.89
13.12
18.67

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing
P.R.China, 100511

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District, Beijing
P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

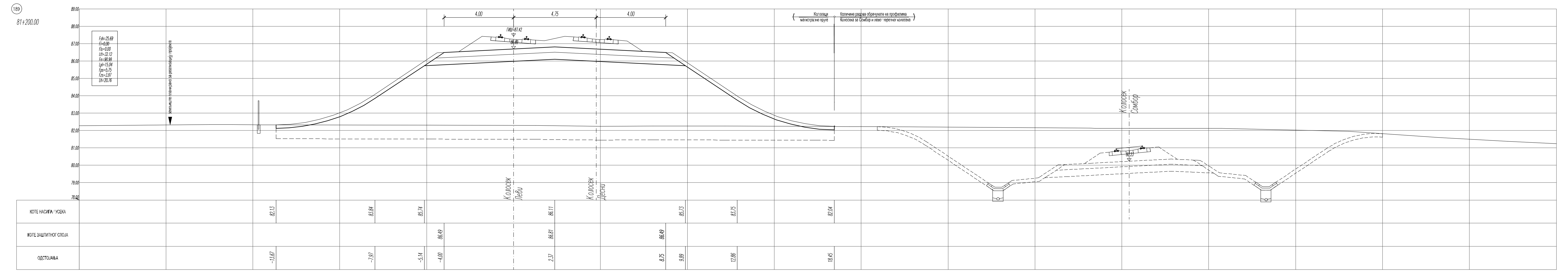
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

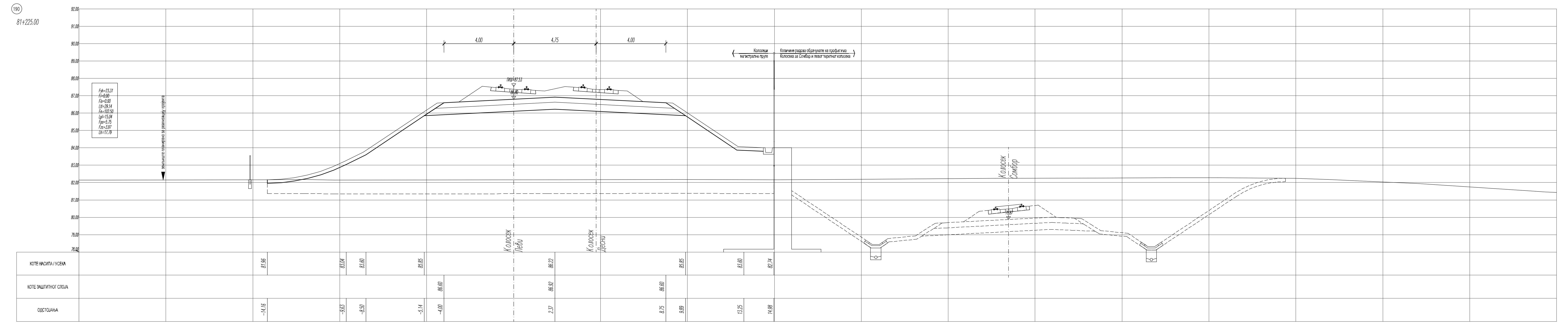
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

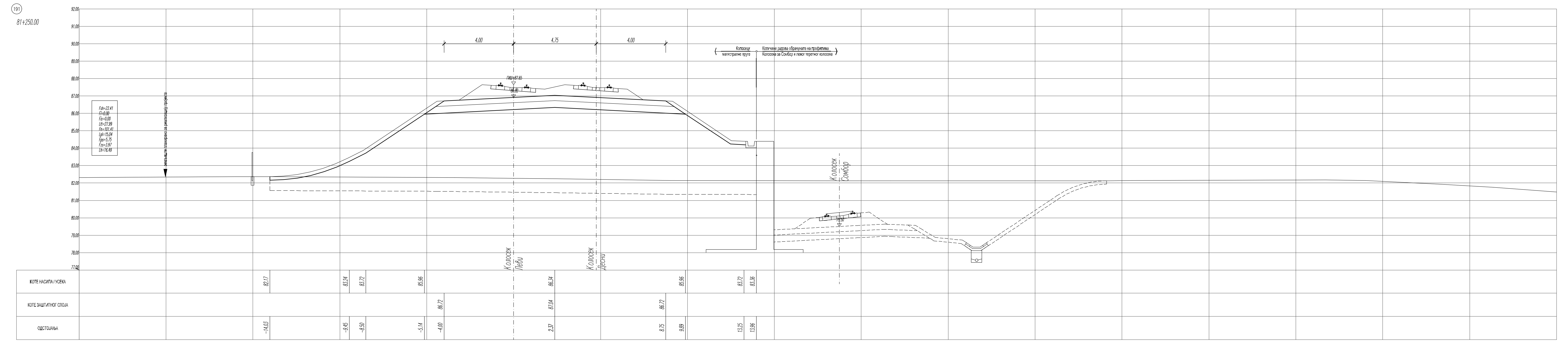
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+075.00 - км 81+175.00

Размера:
1:100

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	08.2021.	2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.21


189
81+200.00
Fsh=25.69
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=32.12
Fn=98.99
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=20.76
земљиште планирано за реализацију пројекта


190
81+225.00
Fsh=23.31
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=29.14
Fn=102.50
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=17.79
земљиште планирано за реализацију пројекта


191
81+250.00
Fsh=22.41
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=27.99
Fn=101.41
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=16.49
земљиште планирано за реализацију пројекта

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100511
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

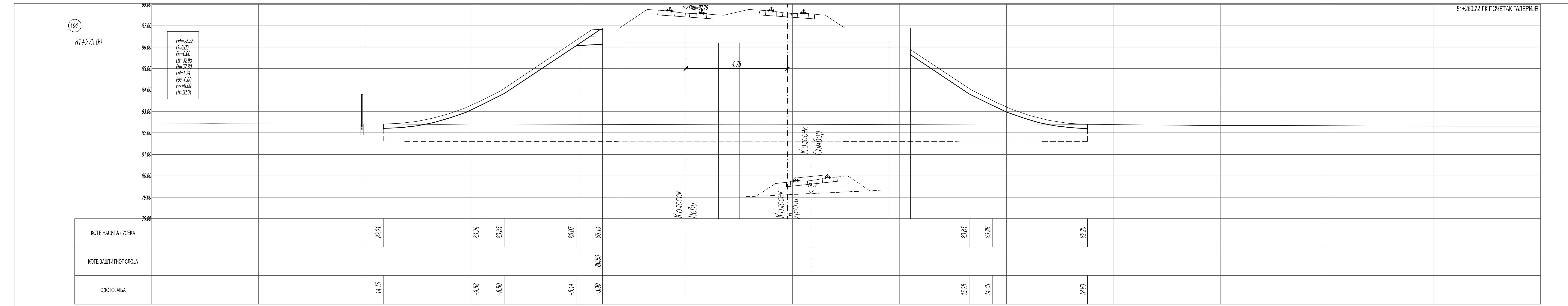
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

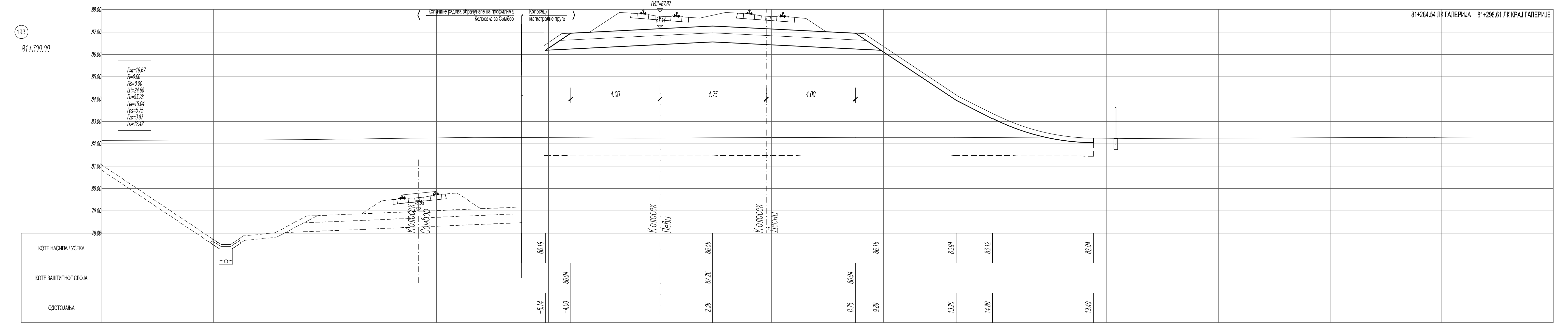
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

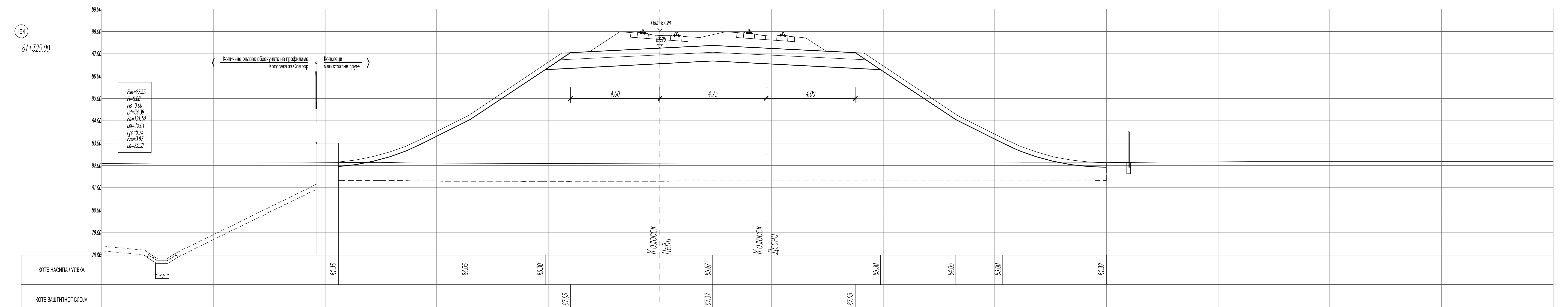
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+200.00 - км 81+250.00

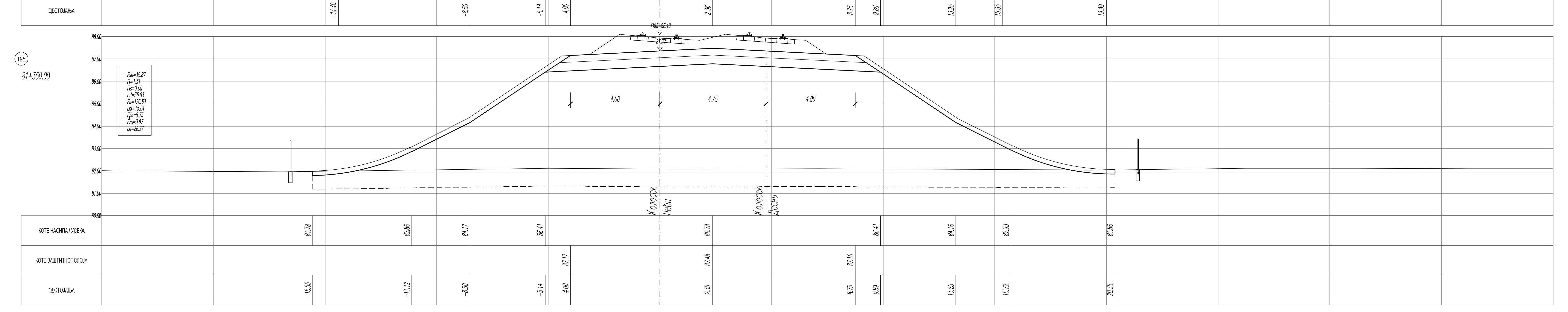
Размера: 1:100

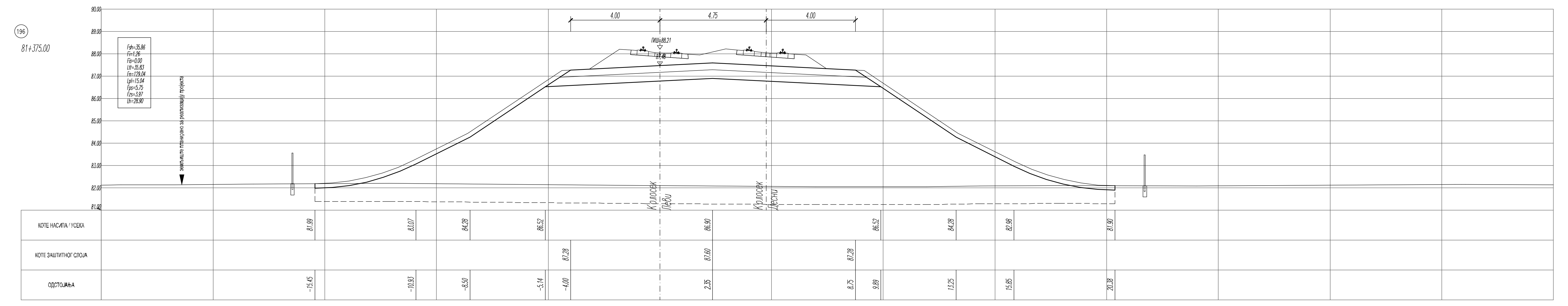
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**08.2021.**	2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.22

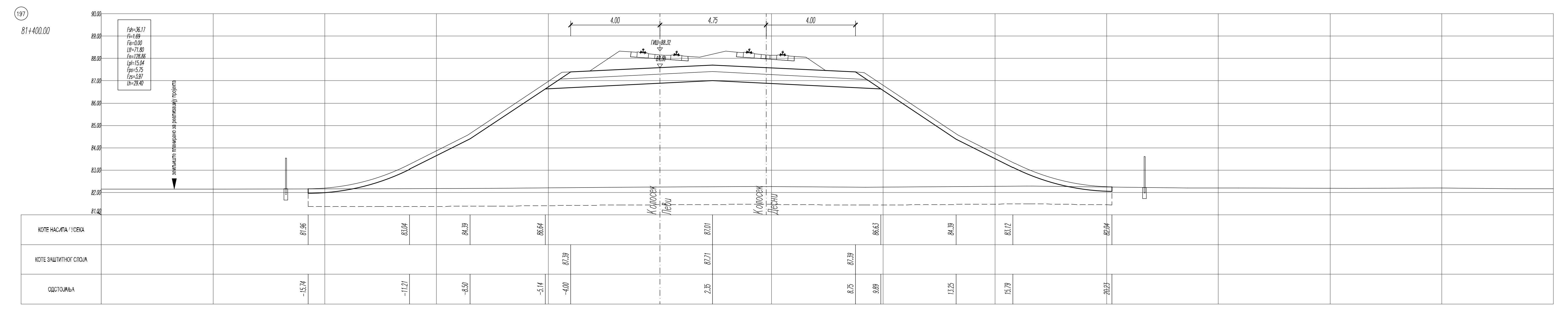

192
81+275.00
Fsh=26.36
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=32.95
Fn=37.80
Lpl=1.24
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=20.04
ГИШ=87.76
4.75
Колосек Сомбор
81+260.72 ЛК ПОЧЕТАК ГАЛЕРИЈЕ
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

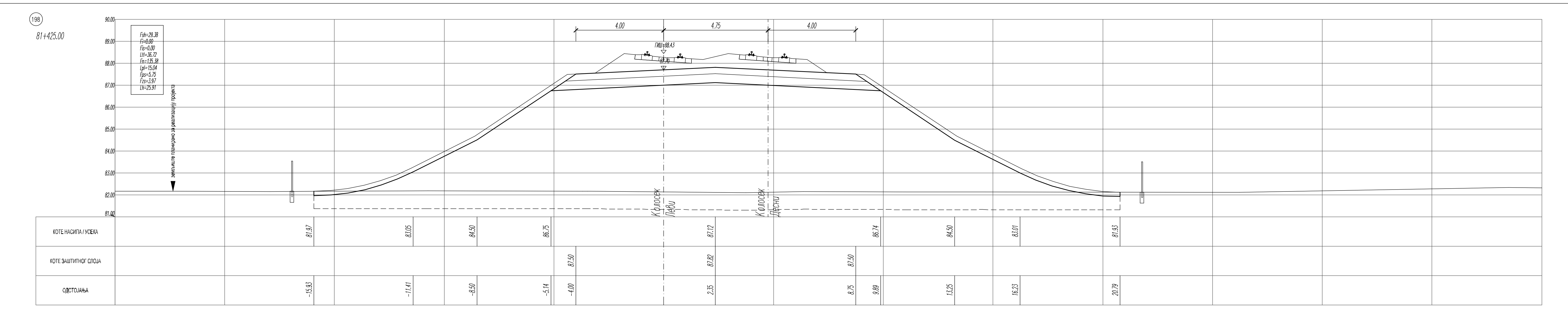

193
81+300.00
Fsh=19.67
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=24.60
Fn=93.28
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=12.42
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор
Колосеци магистралне пруге
ГИШ=87.87
4.00
4.75
4.00
81+284.54 ЛК ГАЛЕРИЈА
81+298.61 ЛК КРАЈ ГАЛЕРИЈЕ
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

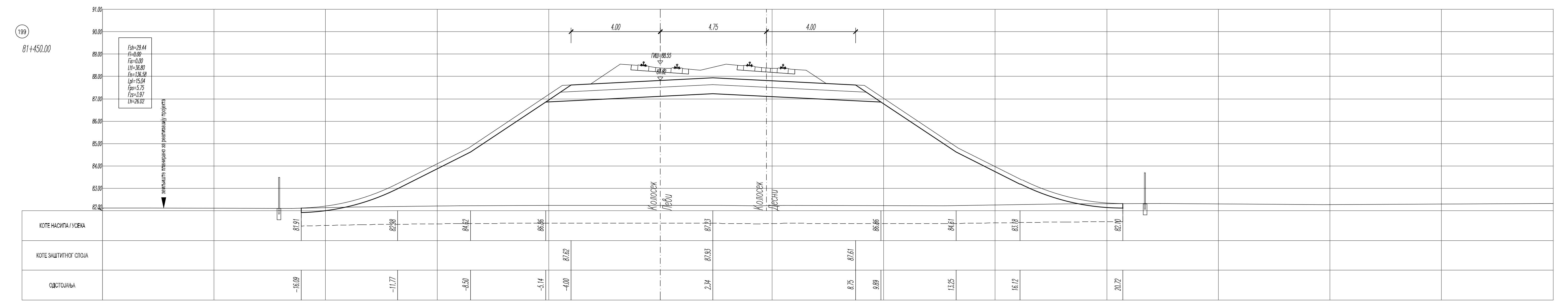

194
81+325.00
Fsh=27.53
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=34.39
Fn=121.52
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=23.38
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор
Колосеци магистралне пруге
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


195
81+350.00
Fsh=35.87
Fi=1.31
Fis=0.00
Ltt=35.93
Fn=126.69
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=28.97
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


196
81+375.00
Fsh=35.86
Fi=1.26
Fis=0.00
Ltt=35.83
Fn=129.04
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=28.90
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


197
81+400.00
Fsh=36.17
Fi=1.69
Fis=0.00
Ltt=71.80
Fn=128.86
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=29.40
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


198
81+425.00
Fsh=29.38
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=36.72
Fn=135.38
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=25.91
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


199
81+450.00
Fsh=29.44
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=36.80
Fn=136.58
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=26.02
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing
P.R China, 100511

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

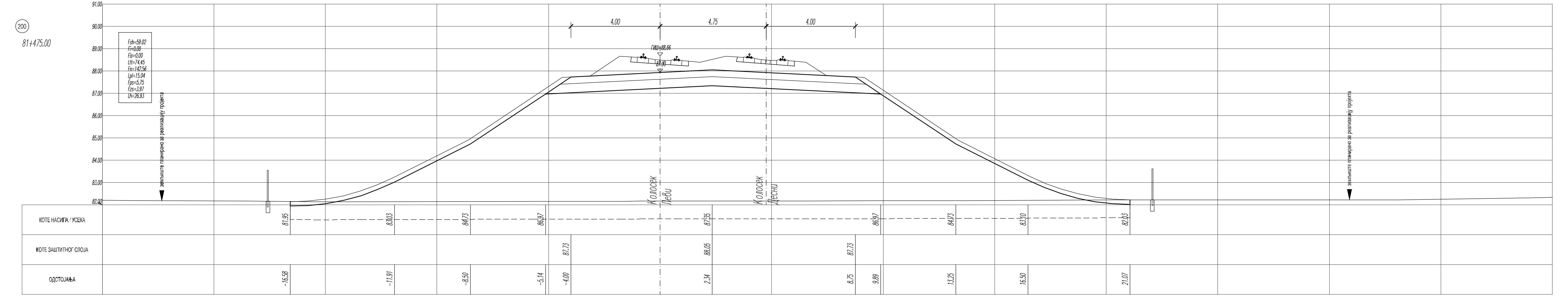
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

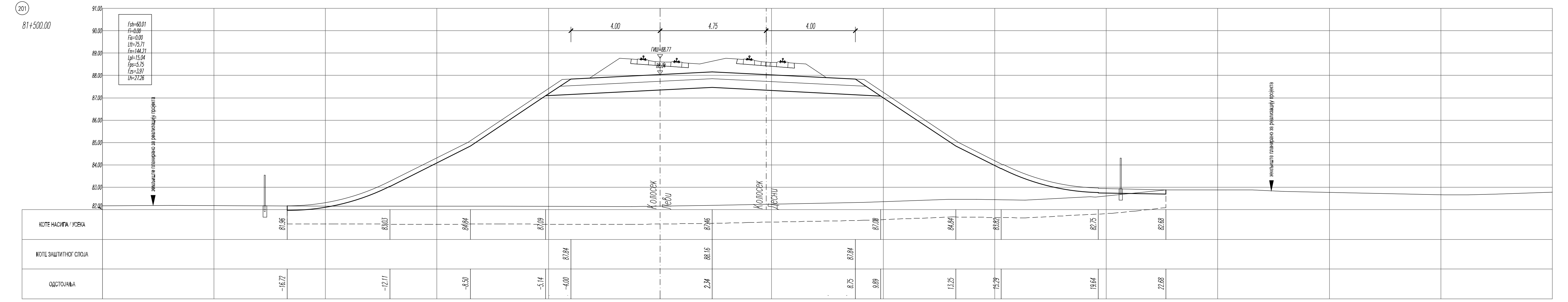
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

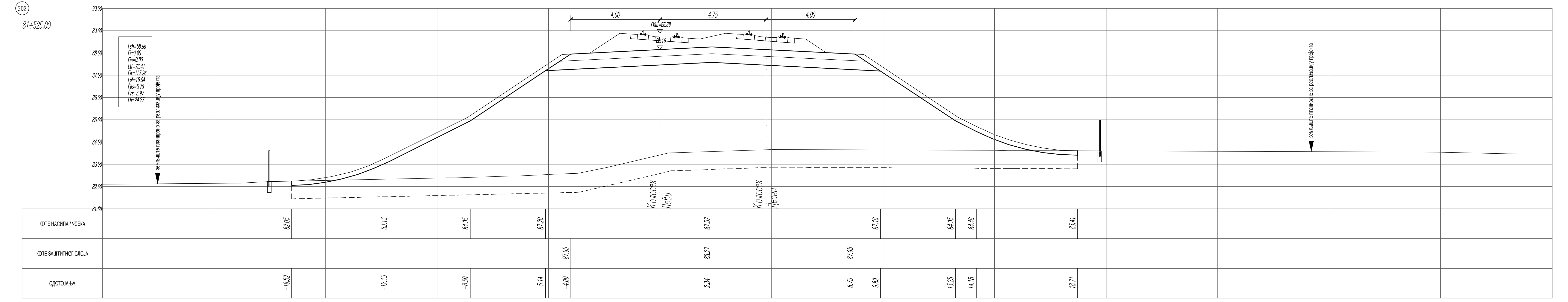
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+275.00 - км 81+450.00

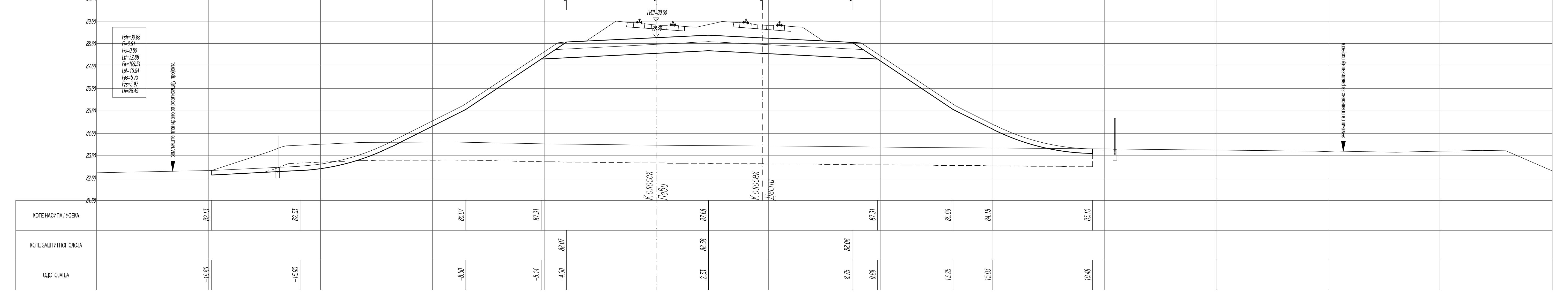
Размера:
1:100

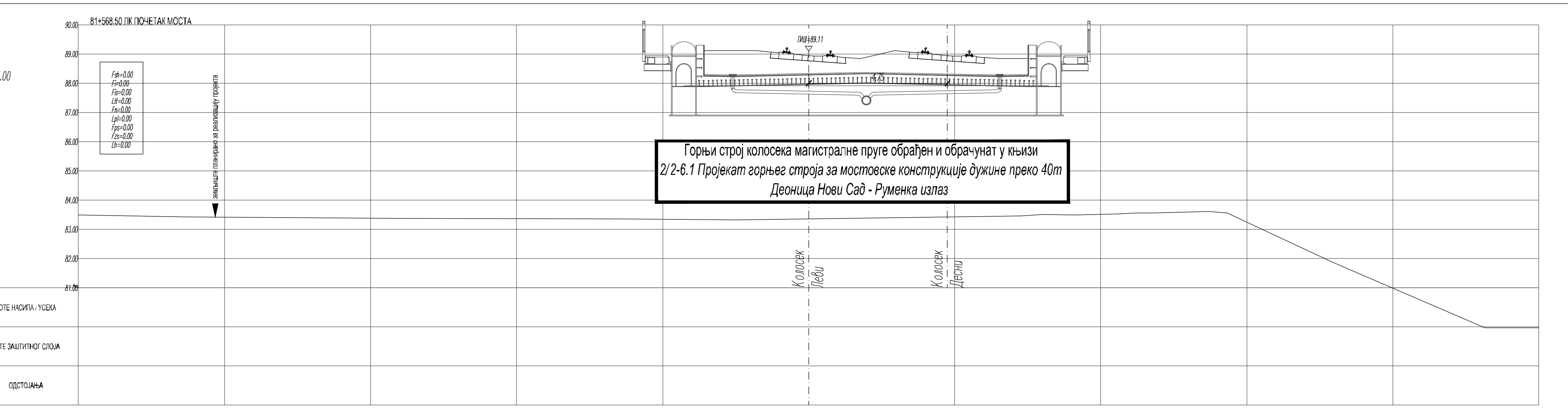
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**08.2021.**	2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.23


200
81+475.00
Fsh=59.02
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=74.45
Fn=142.56
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=26.93
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

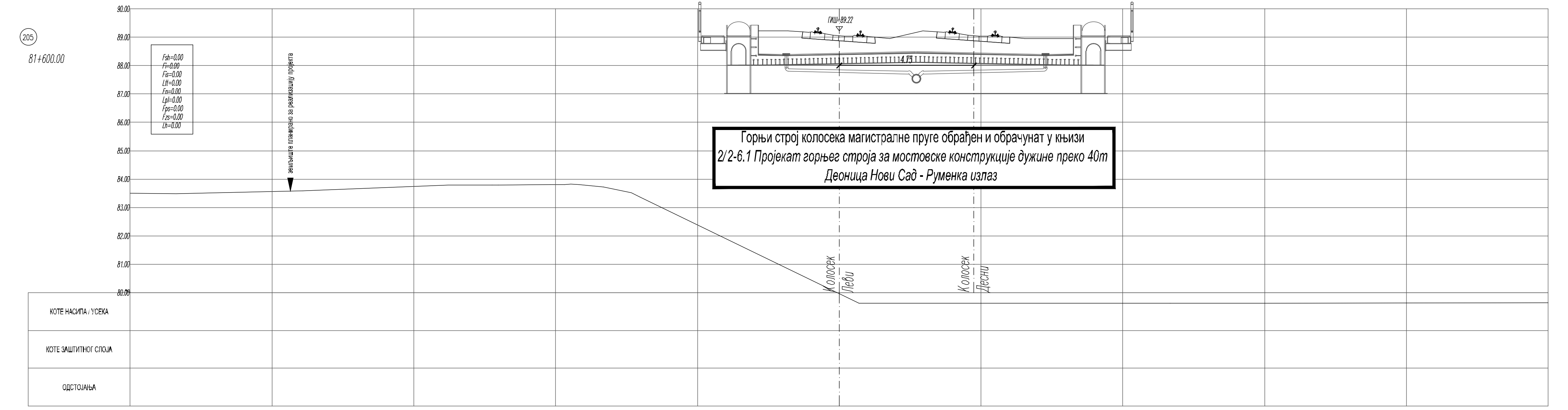

201
81+500.00
Fsh=60.01
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=75.71
Fn=144.21
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=27.26
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


202
81+525.00
Fsh=58.68
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=73.41
Fn=117.26
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=24.27
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

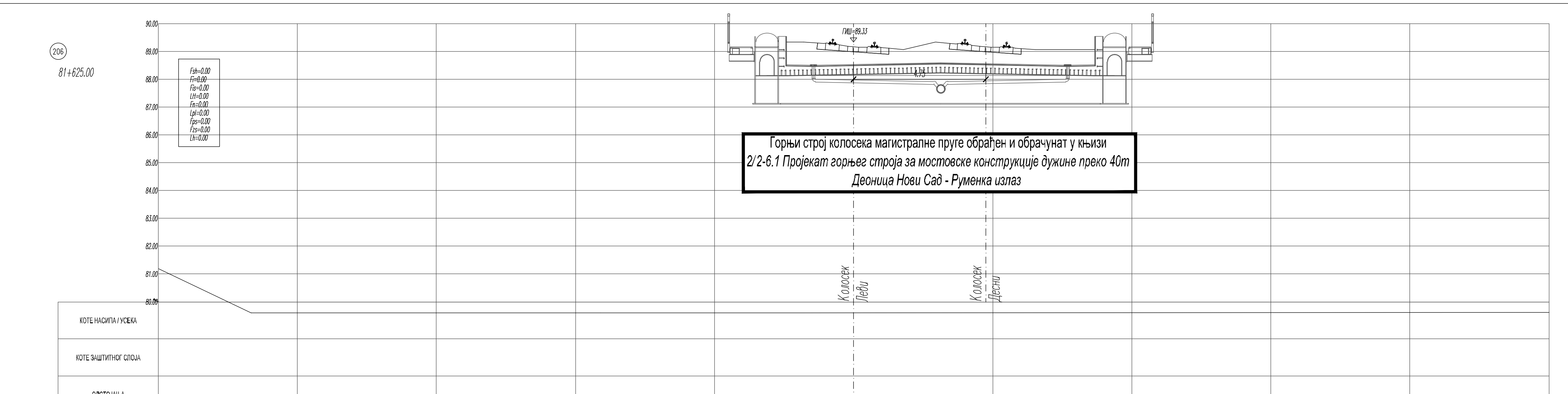

203
81+550.00
Fsh=30.88
Fi=0.91
Fis=0.00
Ltt=32.88
Fn=109.51
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=28.45
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


81+568.50 ЛК ПОЧЕТАК МОСТА
204
81+575.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
земљиште планирано за реализацију пројекта
4.75
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

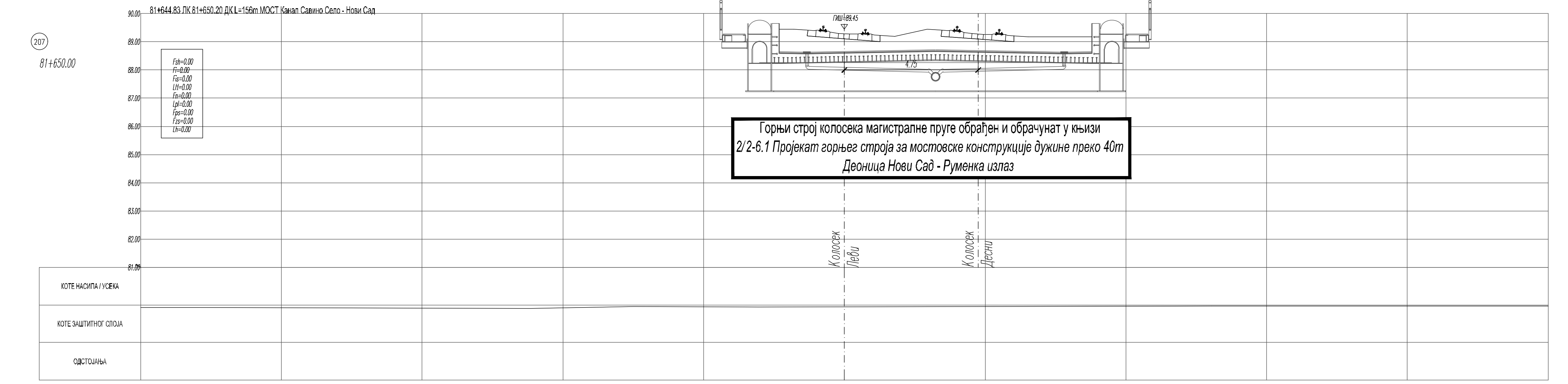
Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз


205
81+600.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
земљиште планирано за реализацију пројекта
ГИШ=89.22
4.75
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

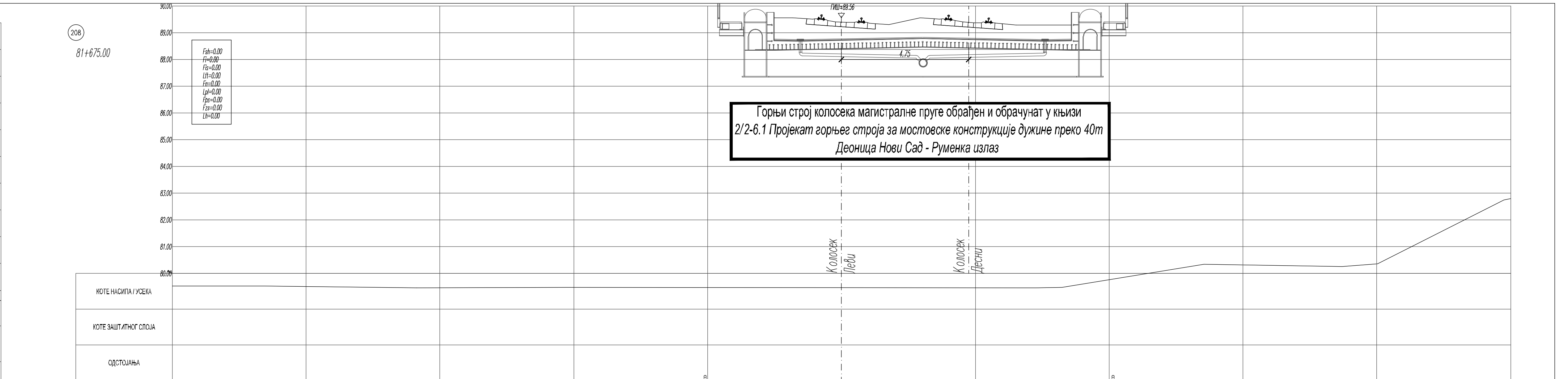
Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз


206
81+625.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
ГИШ=89.33
4.75
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

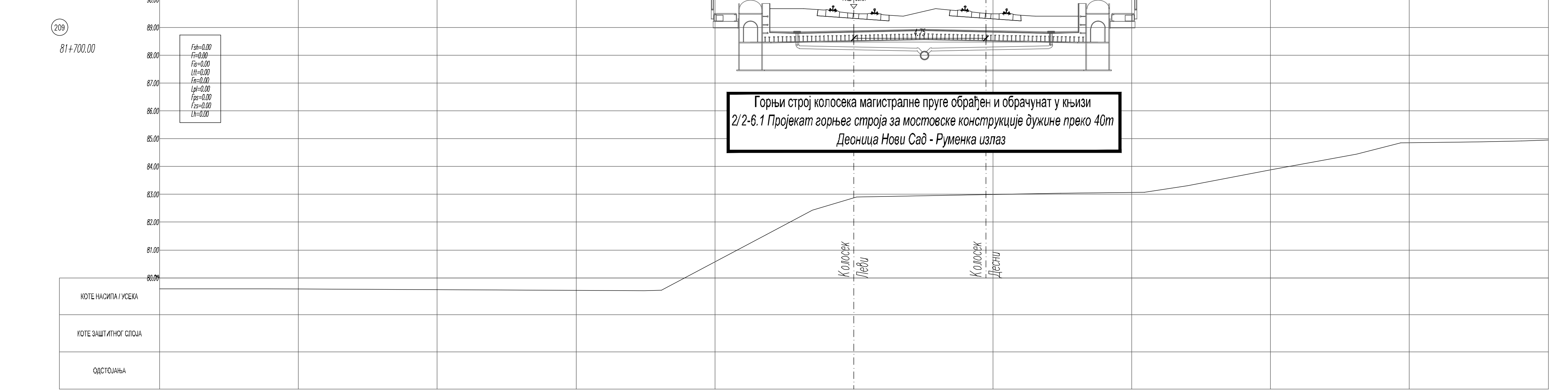
Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз


81+644.83 ЛК 81+650.20 ДК L=156m МОСТ Канал Савино Село - Нови Сад
207
81+650.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз


208
81+675.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз


209
81+700.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100511
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

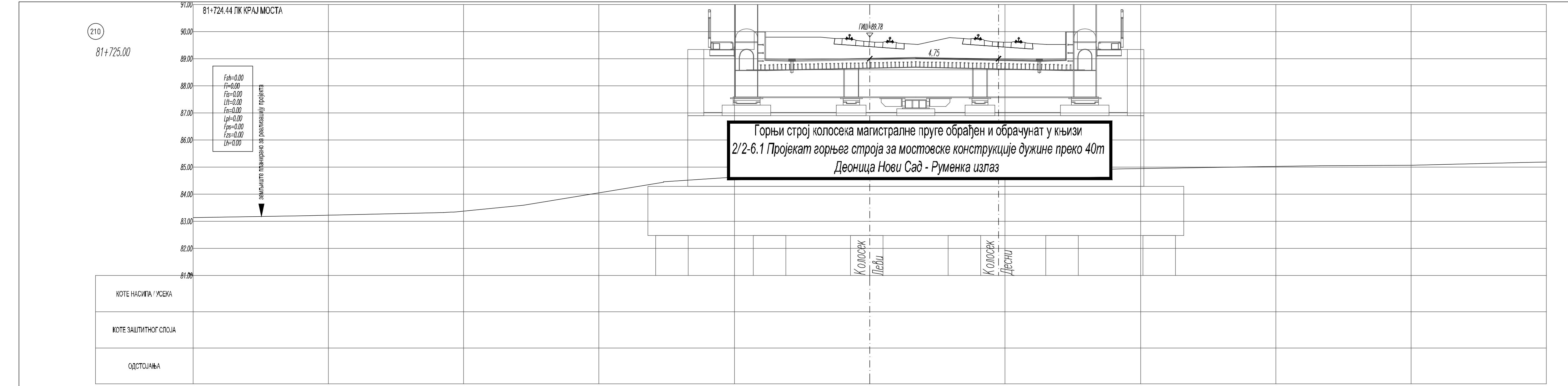
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

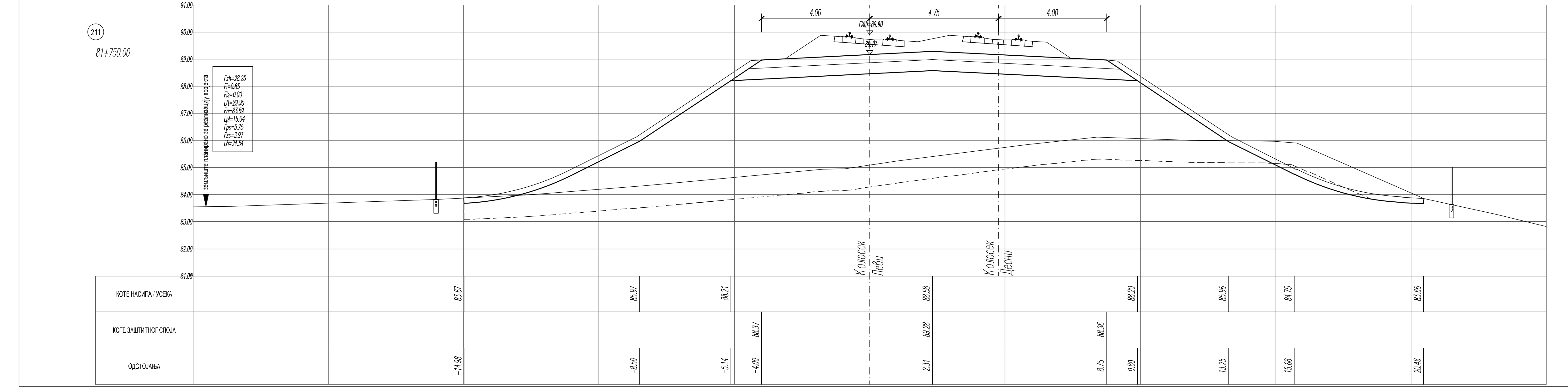
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+475.00 - км 81+700.00

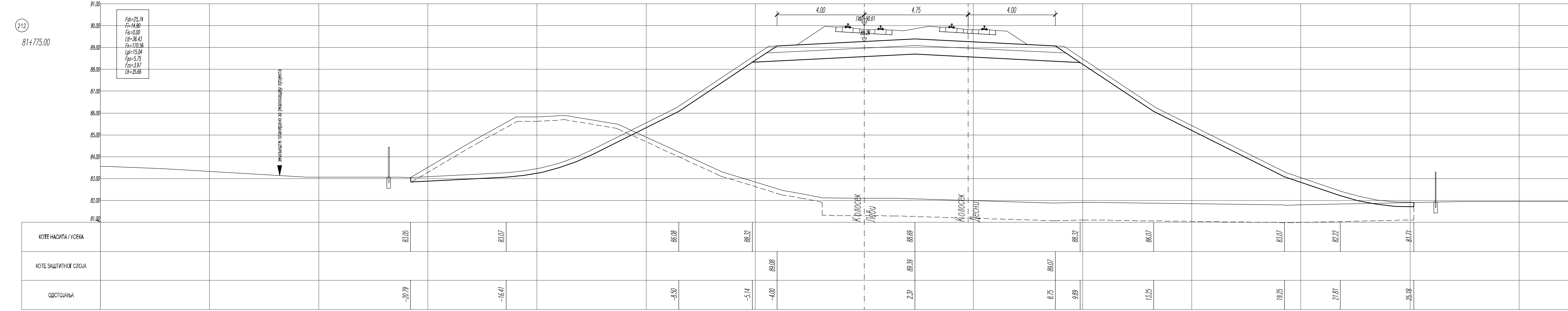
Размера:
1:100

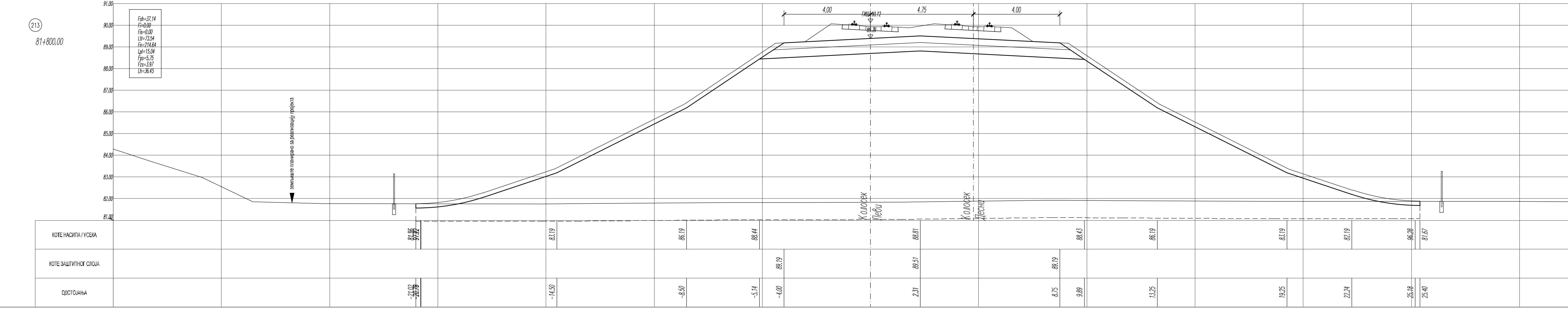
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**08.2021.**	2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.24

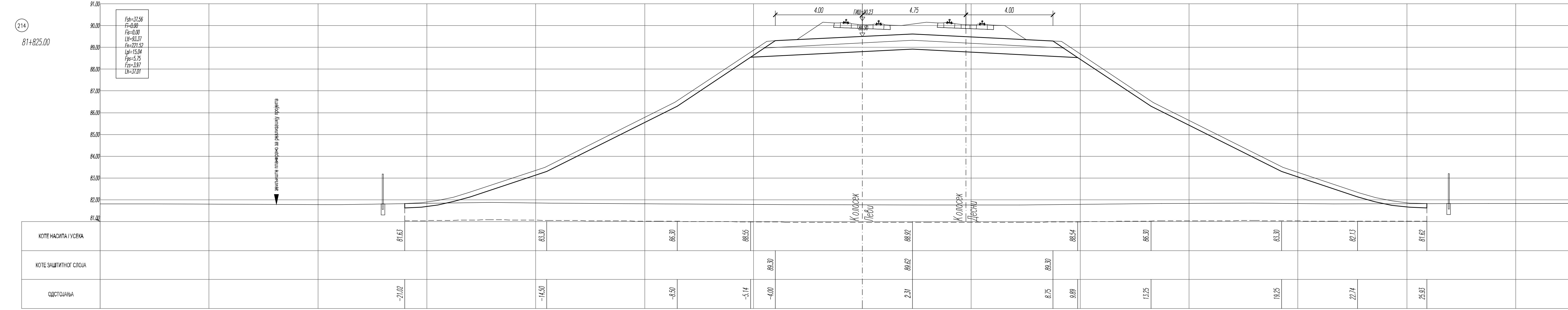

210
81+725.00
81+724.44 ПК КРАЈ МОСТА
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
земљиште планирано за реализацију пројекта

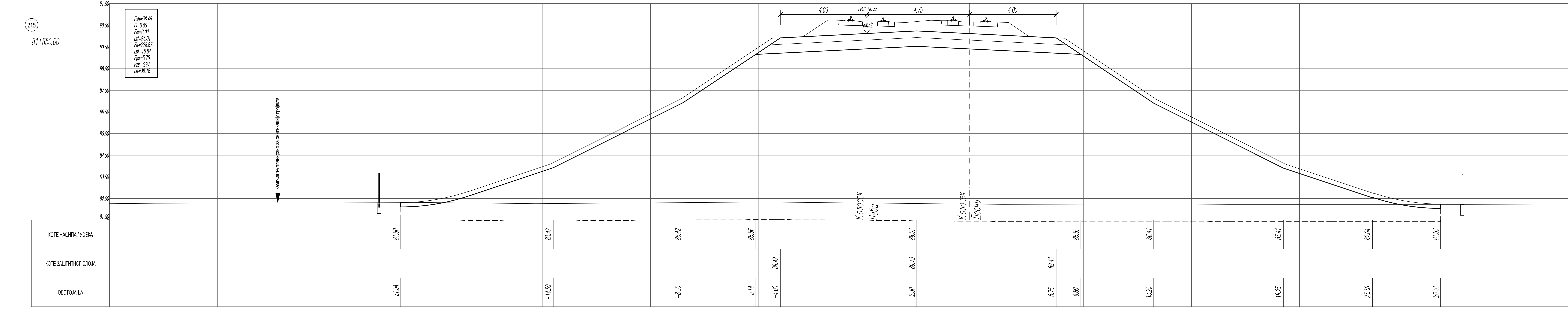
Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз

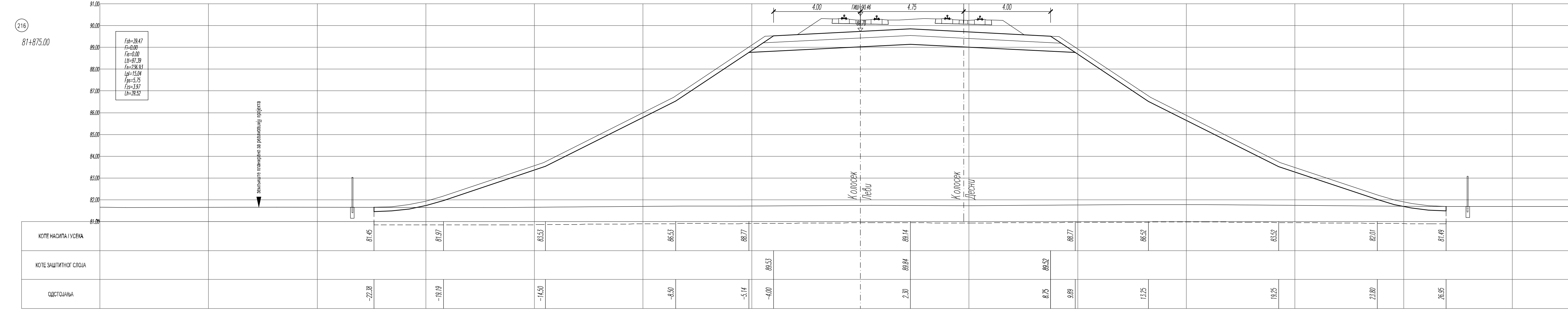

ОДСТОЈАЊА
211
81+750.00
Fsh=28.20
Fi=0.85
Fis=0.00
Ltt=29.95
Fn=83.59
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=24.54
земљиште планирано за реализацију пројекта

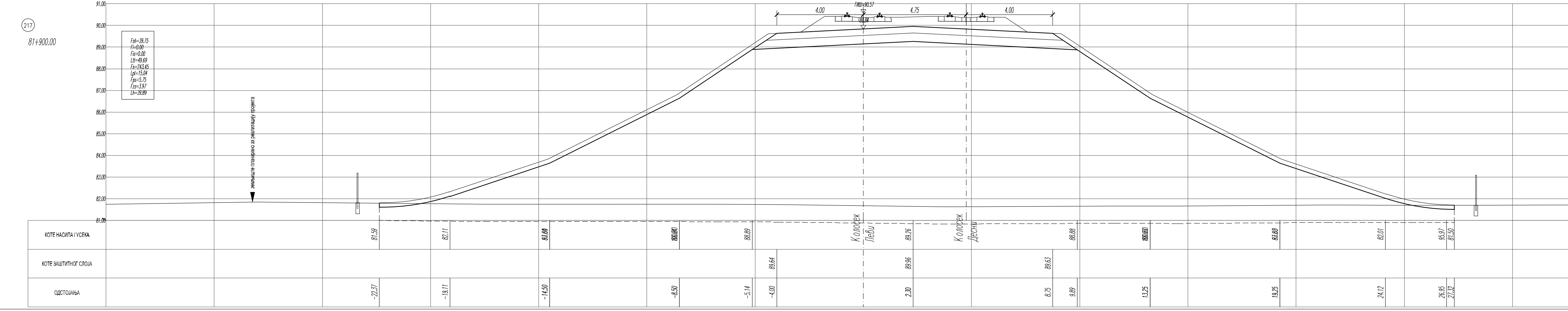

212
81+775.00
Fsh=25.74
Fi=14.90
Fis=0.00
Ltt=36.43
Fn=170.56
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=35.66


ОДСТОЈАЊА
213
81+800.00
Fsh=37.14
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=73.54
Fn=214.64
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=36.45


214
81+825.00
Fsh=37.56
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=93.37
Fn=221.52
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=37.01


ОДСТОЈАЊА
215
81+850.00
Fsh=38.45
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=95.01
Fn=228.87
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=38.18


216
81+875.00
Fsh=39.47
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=97.39
Fn=236.93
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=39.52


ОДСТОЈАЊА
217
81+900.00
Fsh=39.75
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=49.69
Fn=243.45
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=39.89

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100041
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

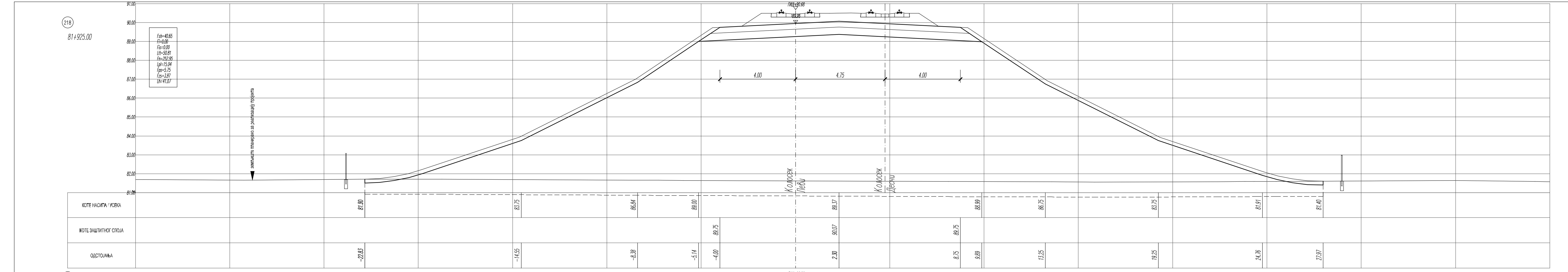
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

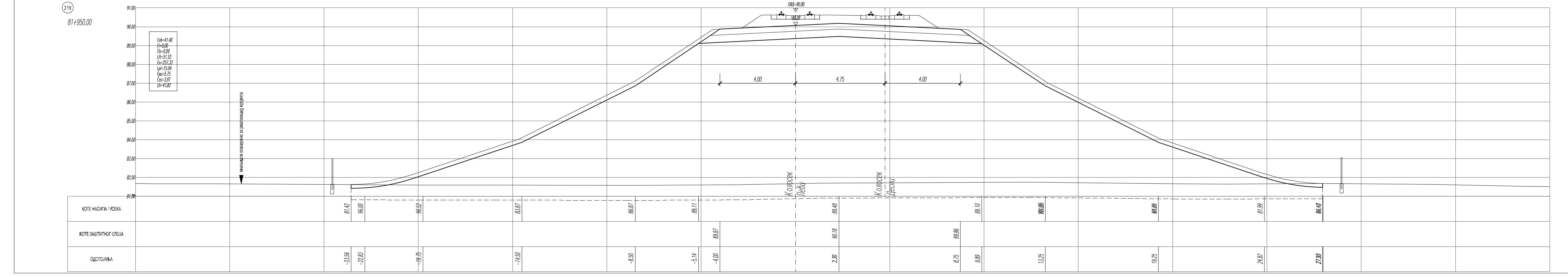
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

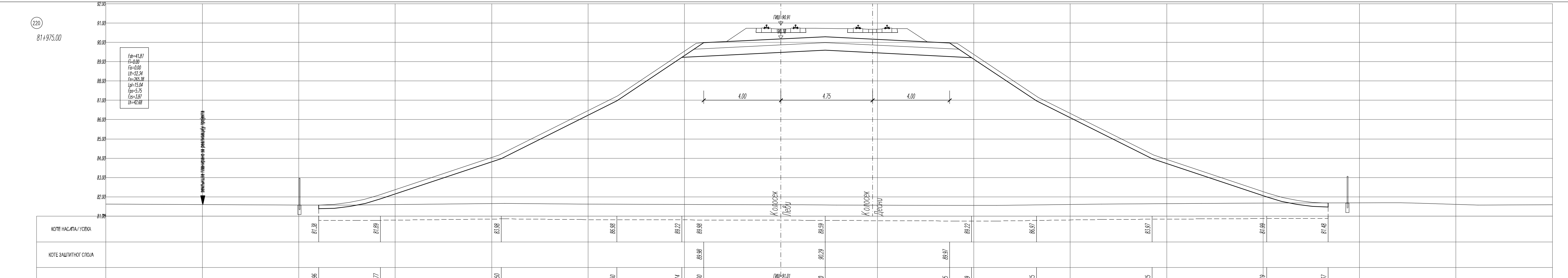
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+725.00 - км 81+900.00

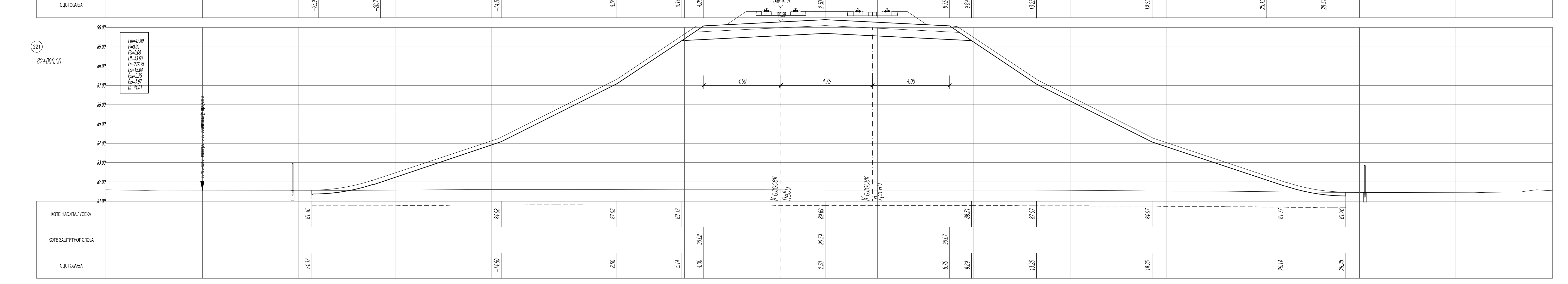
Размера:
1:100

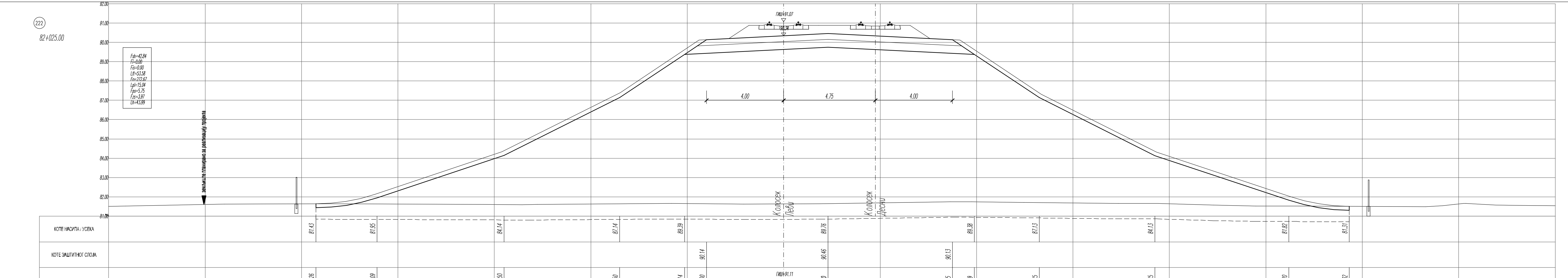
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	08.2021.	2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.25

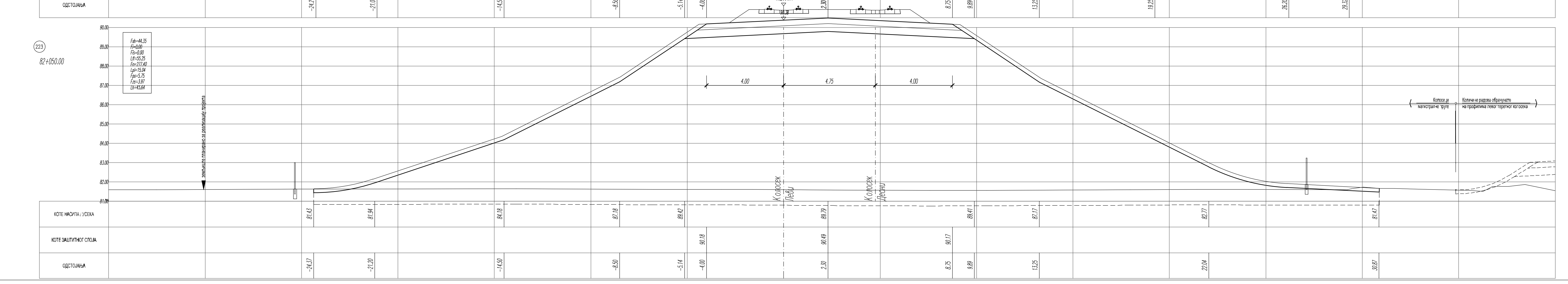

218
81+925.00
Fsh=40.65
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=50.81
Fn=252.95
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=41.07
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

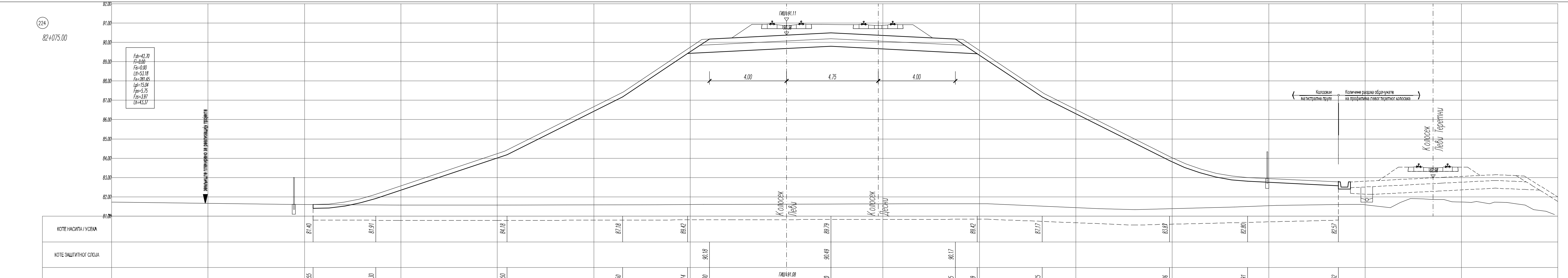

219
81+950.00
Fsh=41.40
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=51.52
Fn=257.33
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=41.82
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

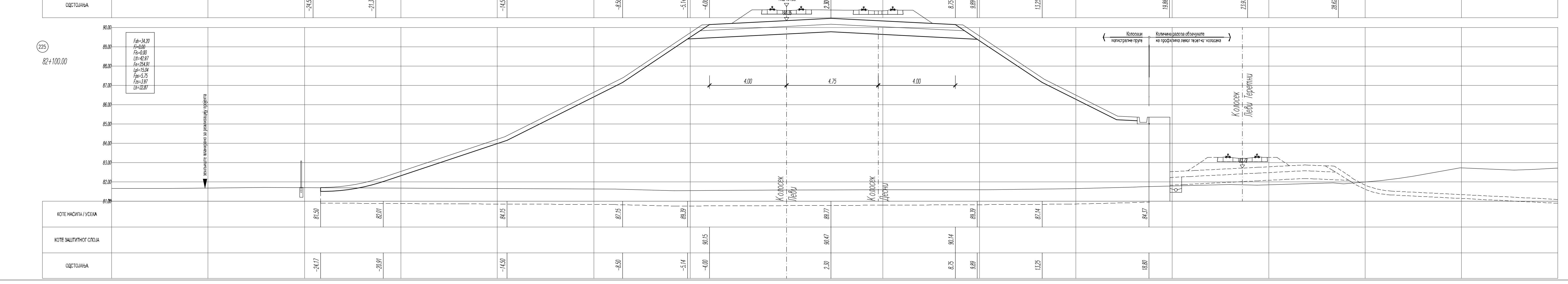

220
81+975.00
Fsh=41.87
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=52.34
Fn=265.38
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=42.68
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


221
82+000.00
Fsh=42.89
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=53.60
Fn=272.75
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=44.01
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


222
82+025.00
Fsh=42.84
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=53.58
Fn=272.67
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=43.99
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


223
82+050.00
Fsh=44.35
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=55.25
Fn=277.40
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=45.64
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


224
82+075.00
Fsh=42.70
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=53.18
Fn=281.65
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=43.37
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


225
82+100.00
Fsh=34.20
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=42.97
Fn=254.91
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=32.87
земљиште планирано за реализацију пројекта
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing
P.R China. 100041

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District, Beijing
P.R China. 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+925.00 - км 82+100.00

Размера: 1:100

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	08.2021.	2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.26

Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз

Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз

Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China. 100044

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District,Beijing
P.R China. 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

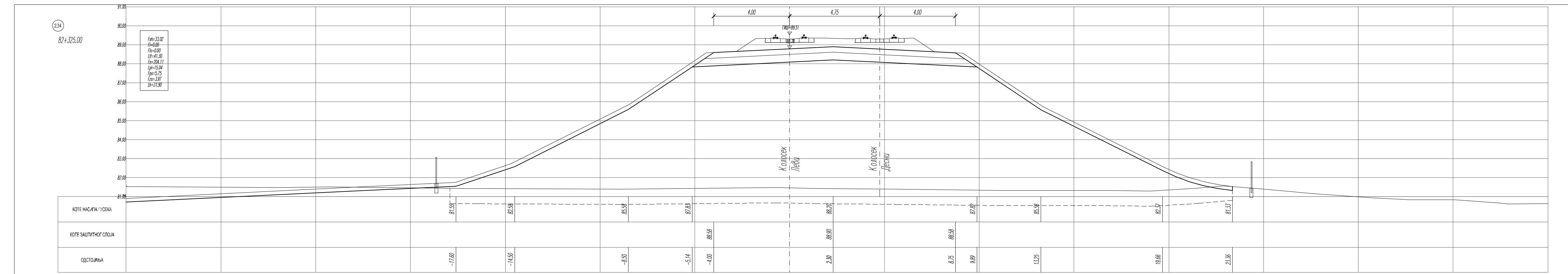
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

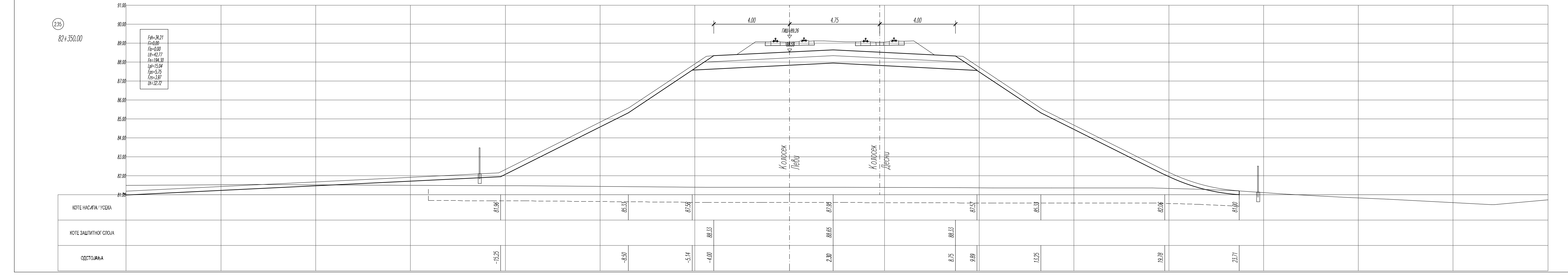
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

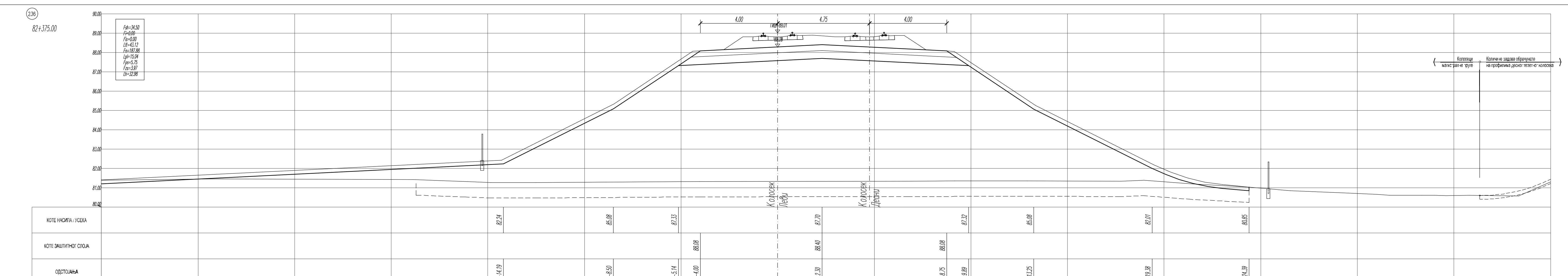
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 82+125.00 - км 82+300.00

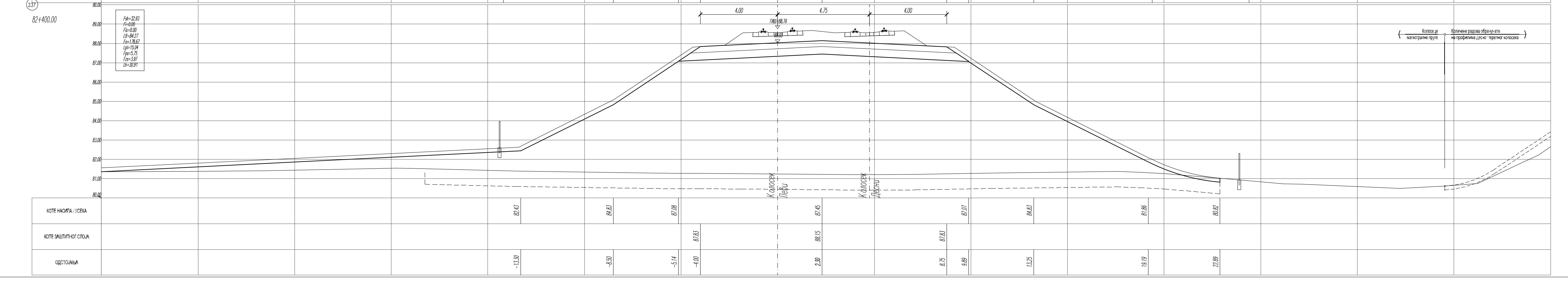
Размера:
1:100

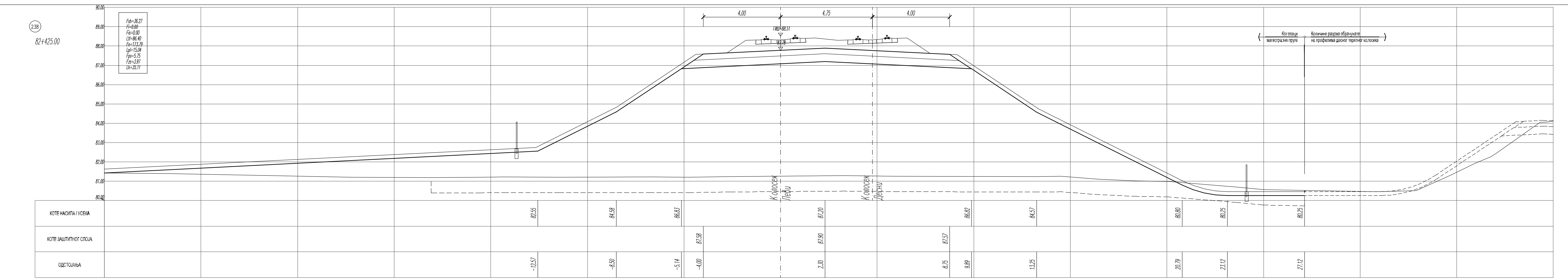
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**08.2021.**	2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.27

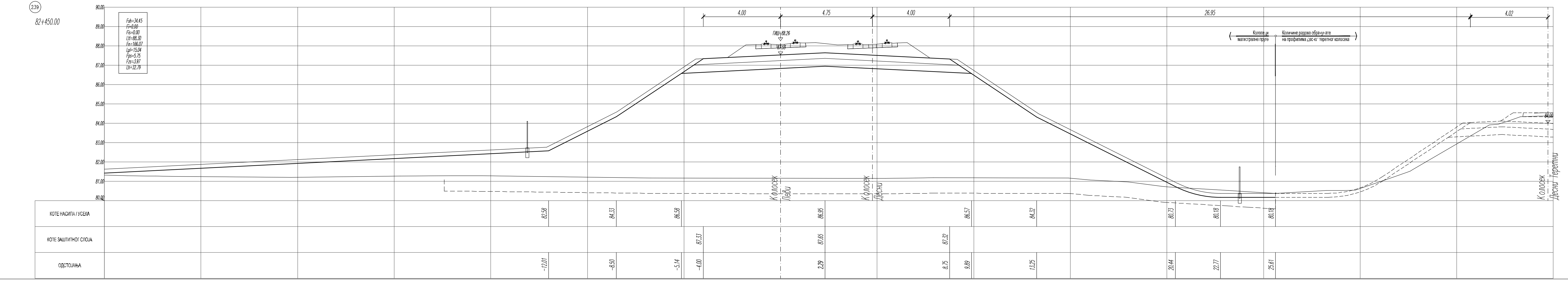

234
82+325.00
Fsh=33.02
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=41.30
Fn=204.11
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=31.90

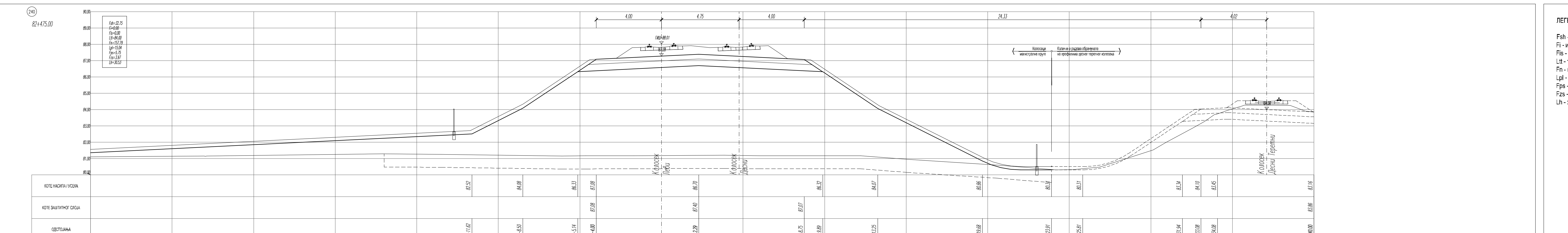

235
82+350.00
Fsh=34.21
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=42.77
Fn=194.30
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=32.72
ОДСТОЈАЊА

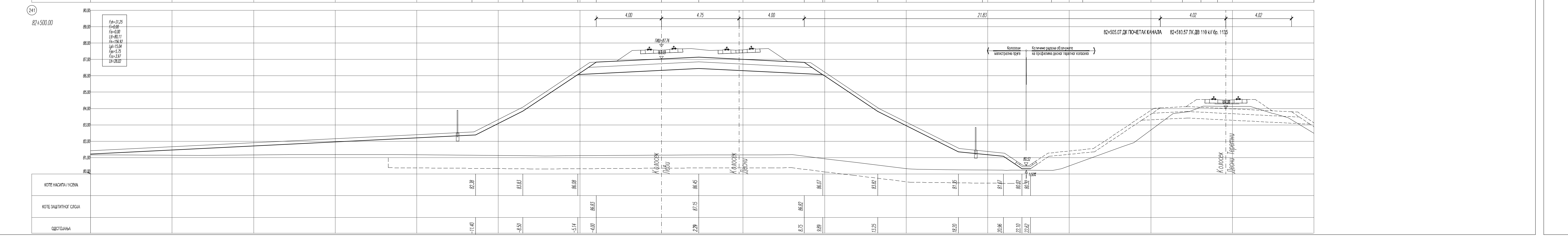

236
82+375.00
Fsh=34.50
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=43.12
Fn=187.88
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=32.98


237
82+400.00
Fsh=32.93
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=84.27
Fn=178.67
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=30.91
ОДСТОЈАЊА


238
82+425.00
Fsh=36.27
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=86.40
Fn=173.79
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=35.11


239
82+450.00
Fsh=34.45
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=88.30
Fn=166.07
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=32.79
ОДСТОЈАЊА


240
82+475.00
Fsh=32.75
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=84.00
Fn=157.79
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=30.53


241
82+500.00
Fsh=31.25
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=80.11
Fn=156.92
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=28.02
ОДСТОЈАЊА

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing
P.R China. 100841
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District, Beijing
P.R China. 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

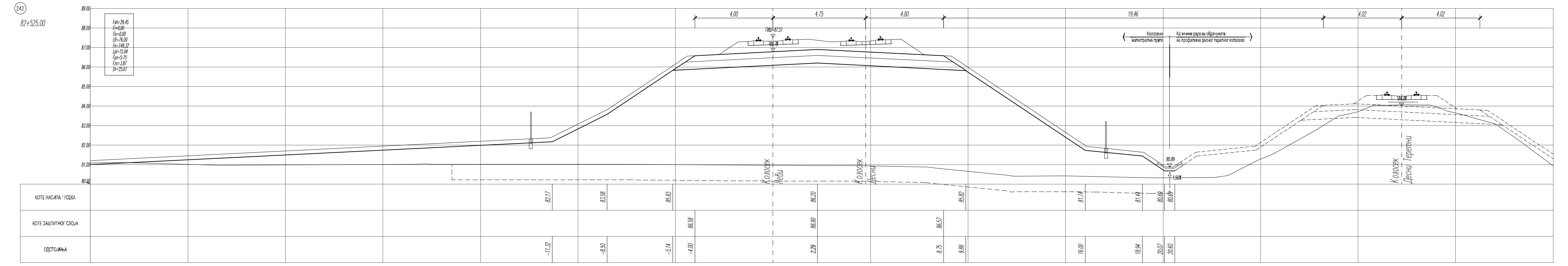
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

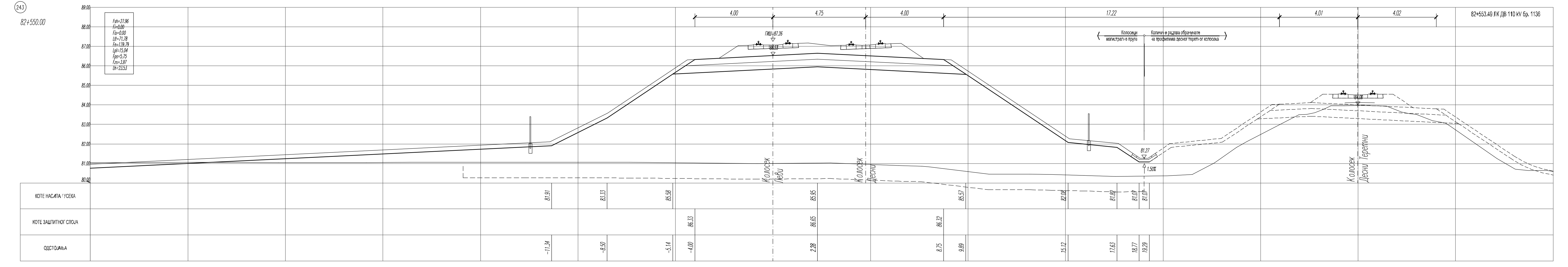
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

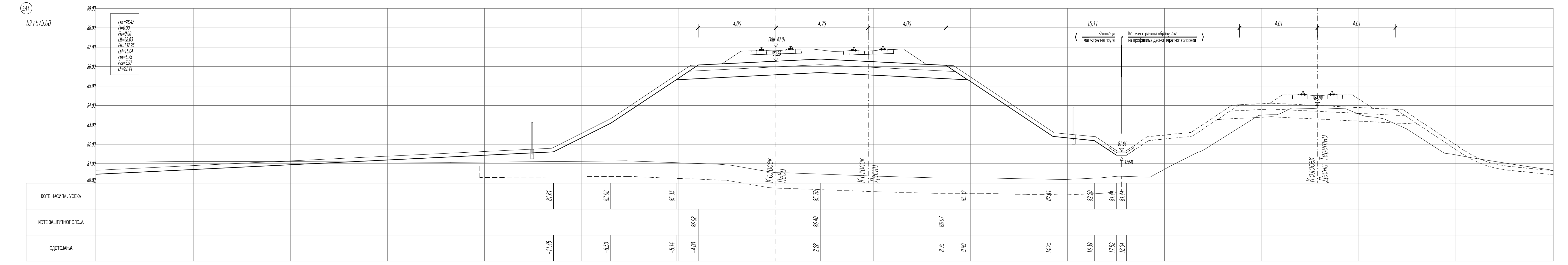
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 82+325.00 - км 82+500.00

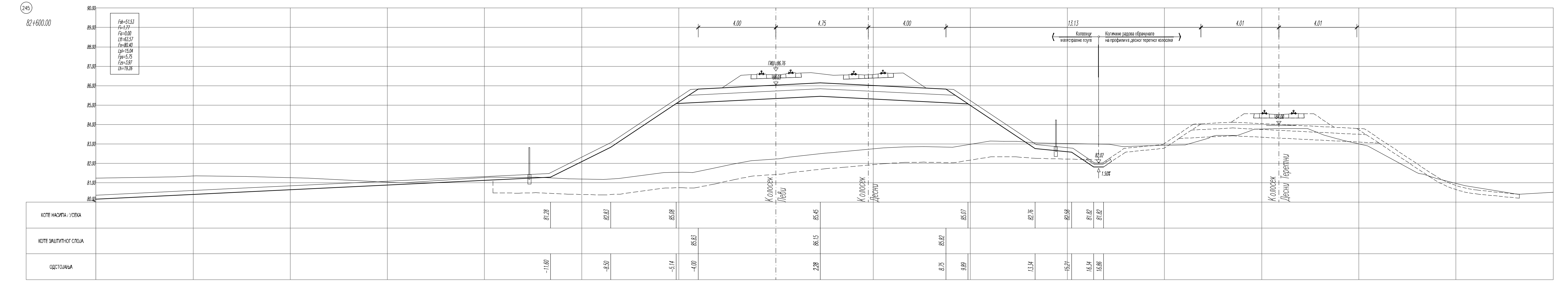
Размера: 1:100

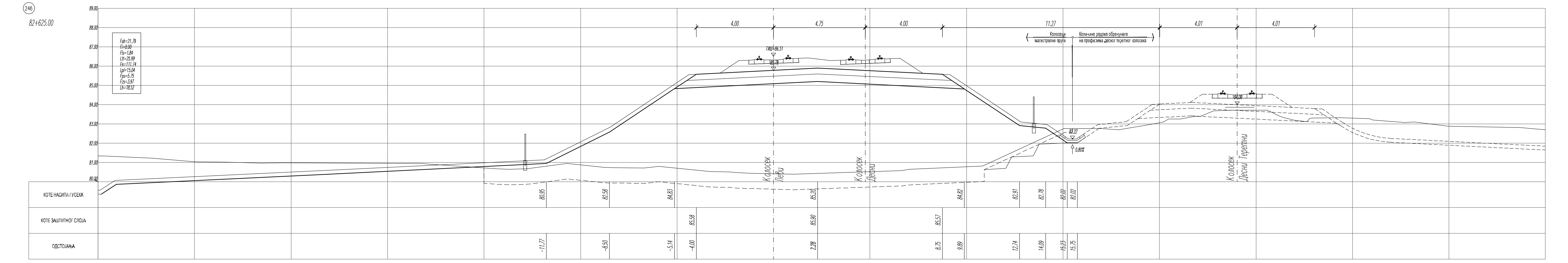
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	08.2021.	2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.28

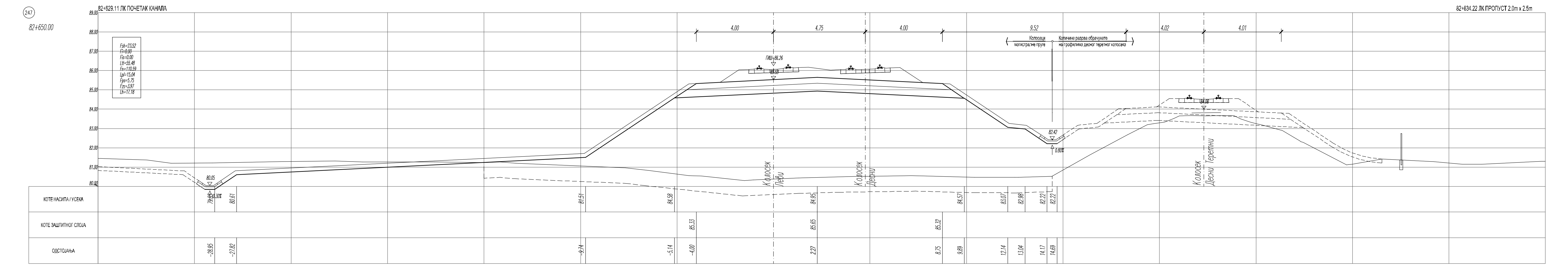

242
82+525.00
Fsh=29.45
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=76.00
Fn=149.32
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=25.67
ГИШ=87.51
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

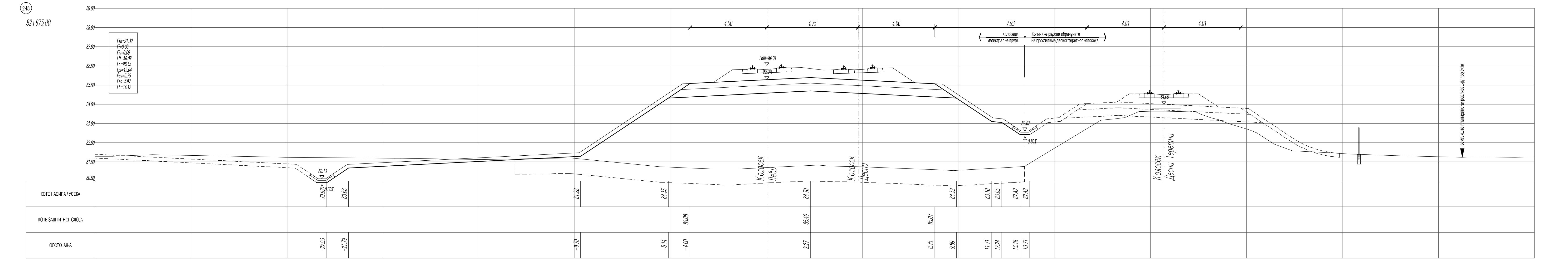

243
82+550.00
Fsh=27.96
Fi=0.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

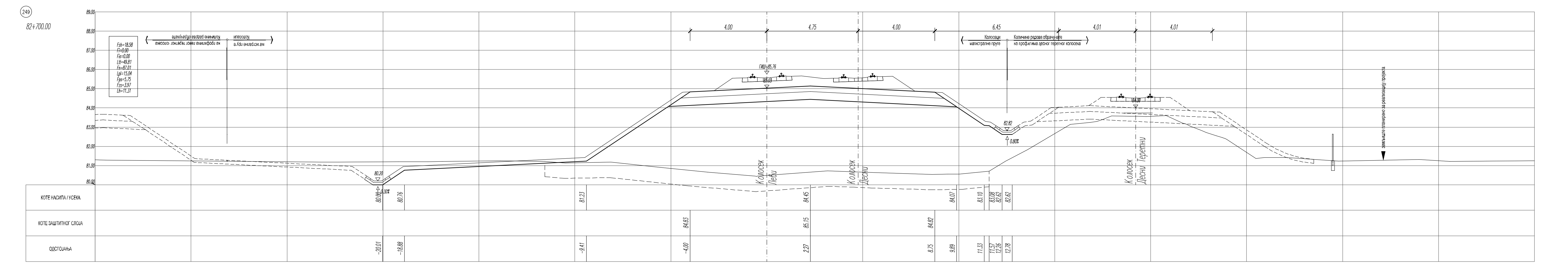

244
82+575.00
Fsh=26.47
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=68.03
Fn=137.25
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=21.41
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


245
82+600.00
Fsh=51.53
Fi=1.77
Fis=0.00
Ltt=63.57
Fn=80.40
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=19.26
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


246
82+625.00
Fsh=21.79
Fi=0.00
Fis=1.84
Ltt=25.99
Fn=111.74
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=18.52
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


247
82+650.00
82+629.11 ЛК ПОЧЕТАК КАНАЛА
Fsh=23.52
Fi=0.00
Fis=0.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


248
82+675.00
Fsh=21.32
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=56.09
Fn=96.65
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=14.12
80.13
0.30%
80.68
-22.93
-21.79
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


249
82+700.00
Fsh=18.58
Fi=0.00
Fis=0.00
Количине радова обрачунате на профилима левог теретног колосека
Колосеци магистралне пруге
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China. 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China. 100088

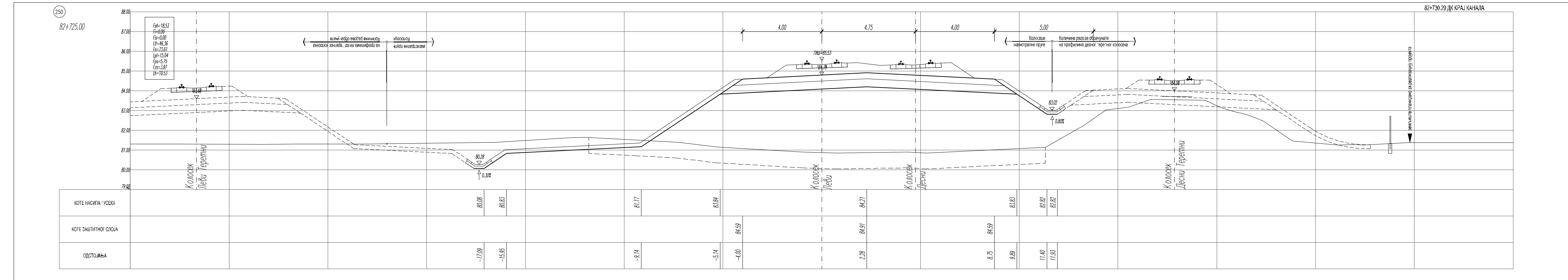
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

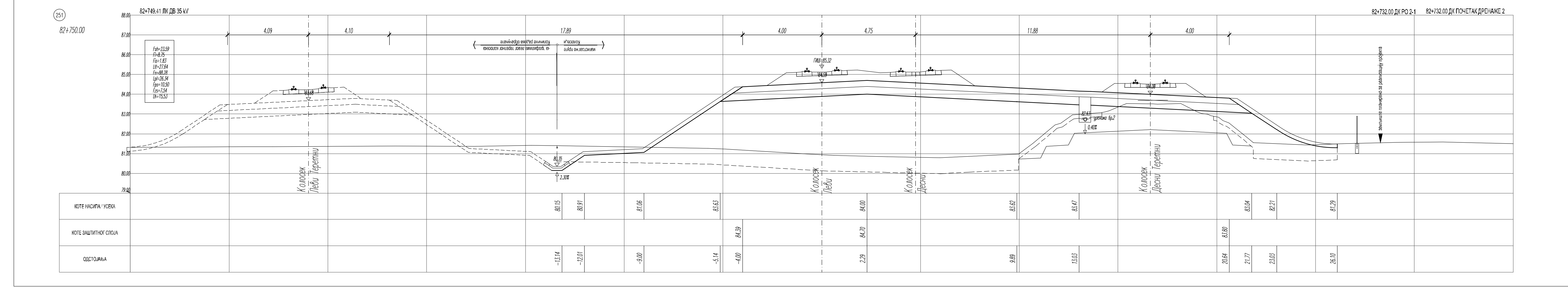
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

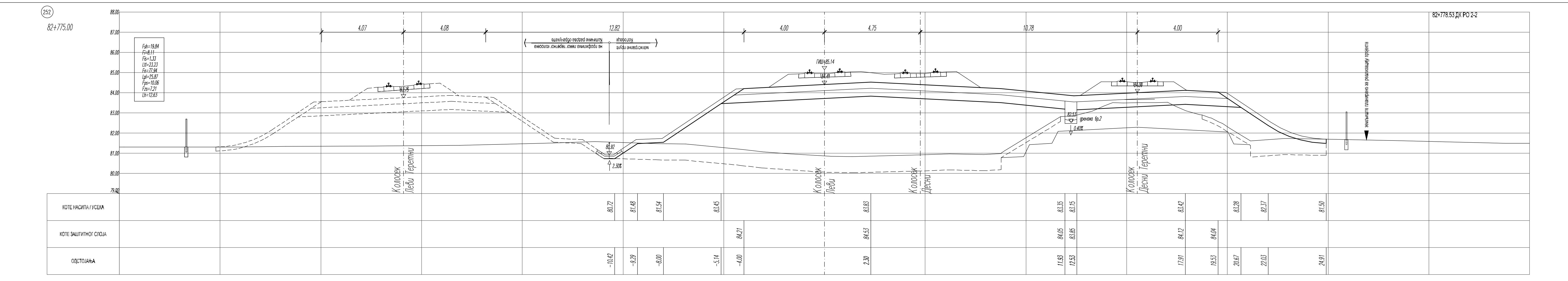
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

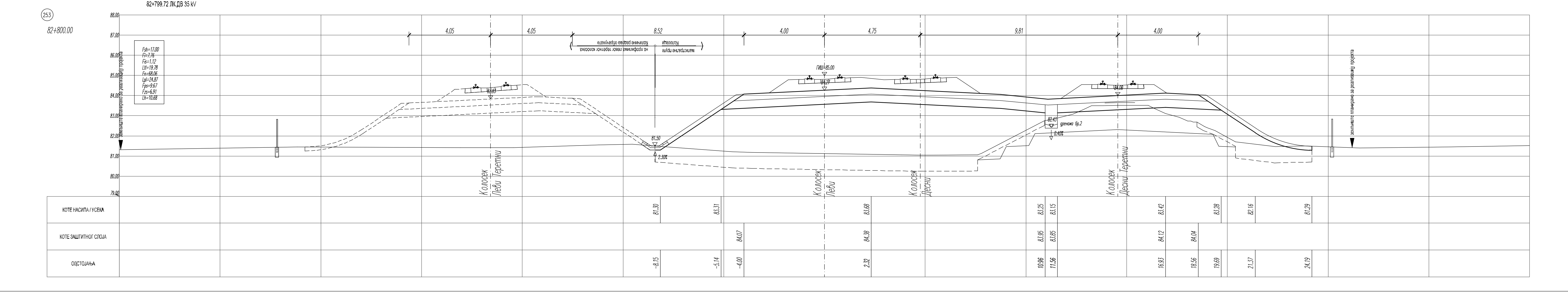
Цртеж:	Размера:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 82+525.00 - км 82+700.00	1:100

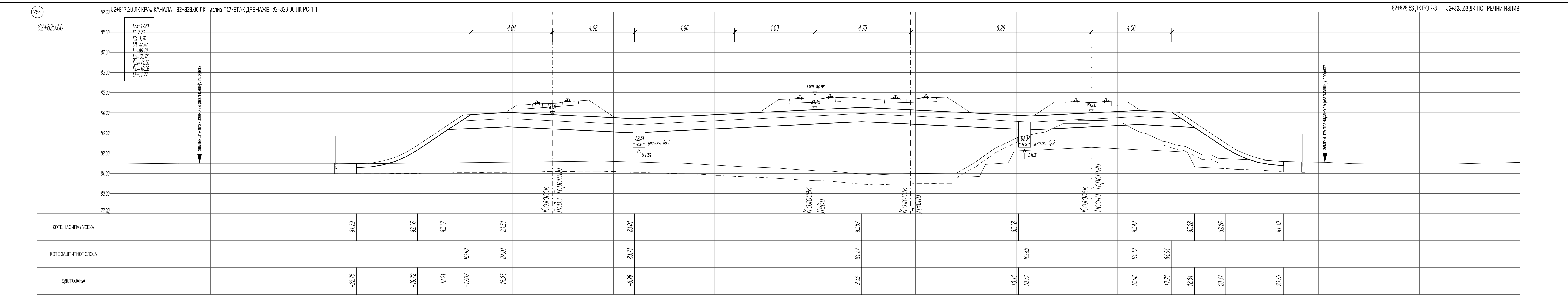
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**08.2021.**	2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.29

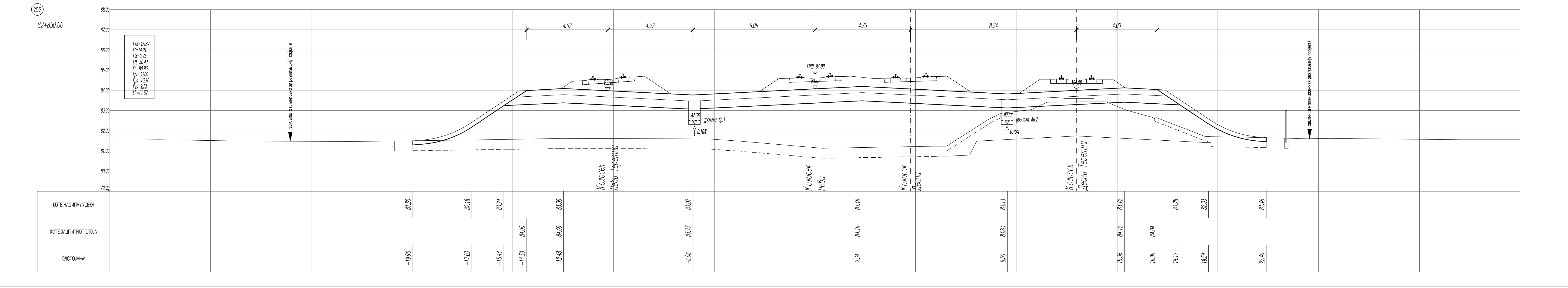

250
82+725.00
Fsh=18.53
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=46.36
Fn=73.61
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=10.53

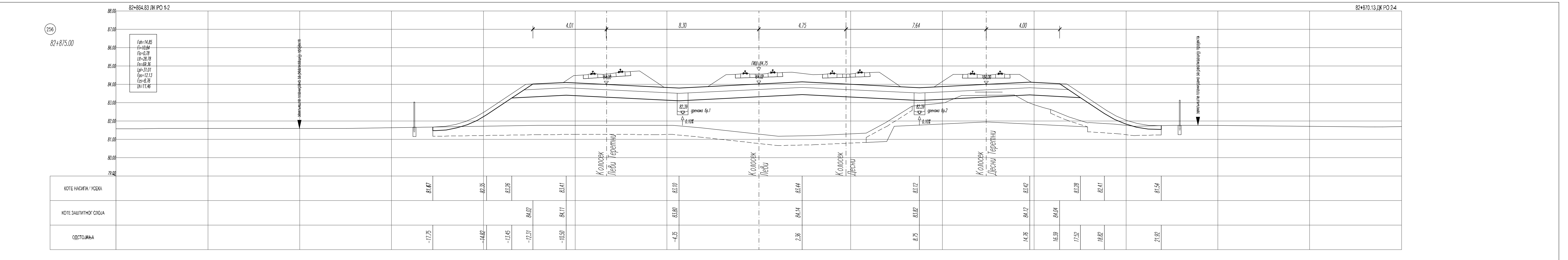

251
82+750.00
82+749.41 ЛК ДВ 35 kV
Fsh=23.59
Fi=8.75
Fis=1.83
Ltt=27.64
Fn=88.28
Lpl=26.34
Fps=10.50
Fzs=7.54

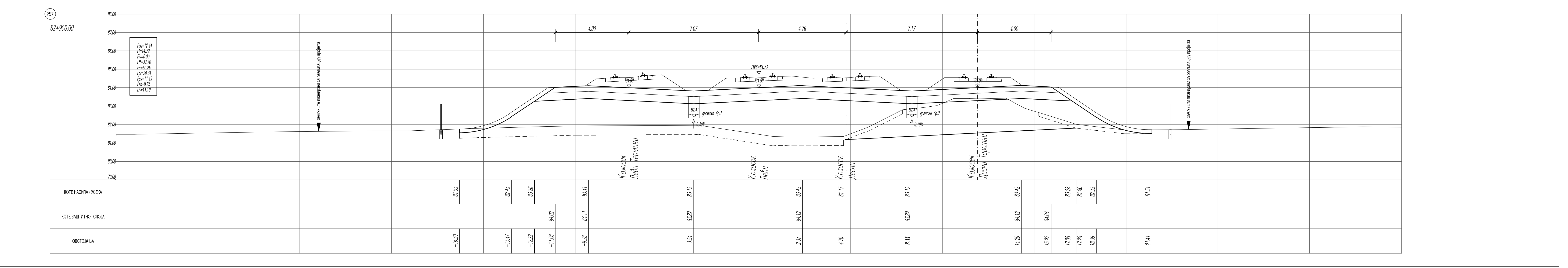

252
82+775.00
Fsh=19.84
Fi=8.11
Fis=1.33
Ltt=23.23
Fn=77.94
Lpl=25.87


253
82+800.00
82+799.72 ЛК ДВ 35 kV
Fsh=17.00
Fi=7.76
Fis=1.12
Ltt=19.78
Fn=68.06
Lpl=24.87
Fps=9.67
Fzs=6.91


254
82+825.00
82+817.20 ЛК КРАЈ КАНАЛА 82+823.00 ЛК - излив ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 82+823.00 ЛК РО 1-1
Fsh=17.81
Fi=7.73
Fis=1.70
Ltt=33.07
Fn=86.10
Lpl=35.73
Fps=14.56
Fzs=10.58
Lh=11.77


255
82+850.00
Fsh=15.87
Fi=14.21
Fis=0.75
Ltt=30.41
Fn=80.93
Lpl=33.00
Fps=13.16
Fzs=9.53
ОДСТОЈАЊА


256
82+875.00
82+864.83 ЛК РО 1-2
Fsh=14.85
Fi=10.84
Fis=0.78
Ltt=28.78
Fn=69.36
Lpl=31.01


257
82+900.00
Fsh=12.44
Fi=14.72
Fis=0.00
Ltt=37.70
Fn=63.26
Lpl=29.31
Fps=11.45
Fzs=8.25

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District.Beijing
P.R China, 100941

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

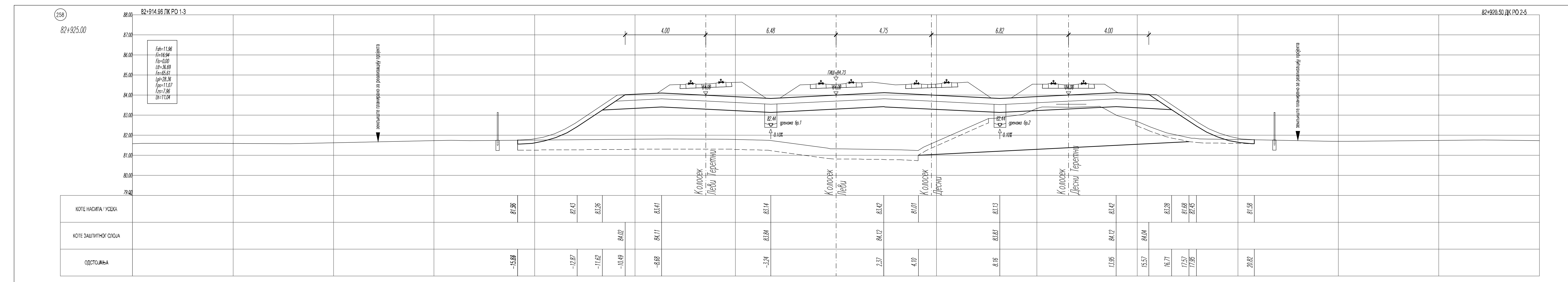
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

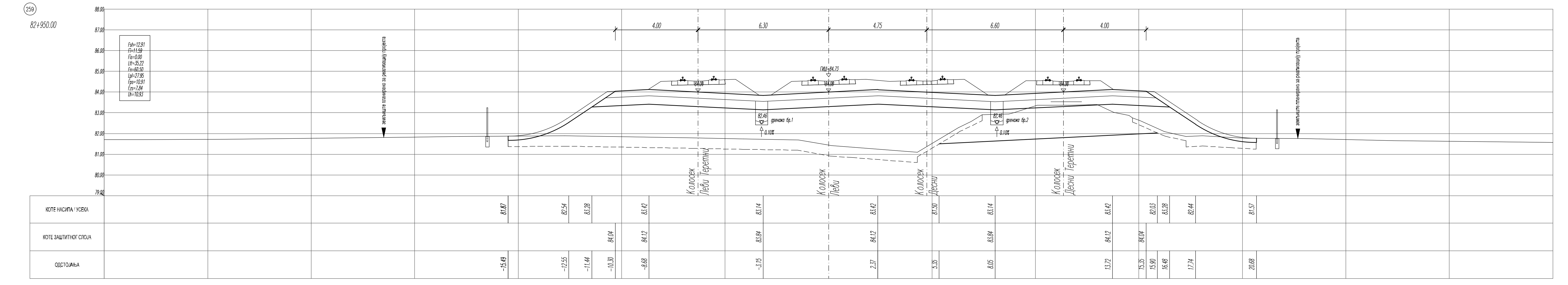
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

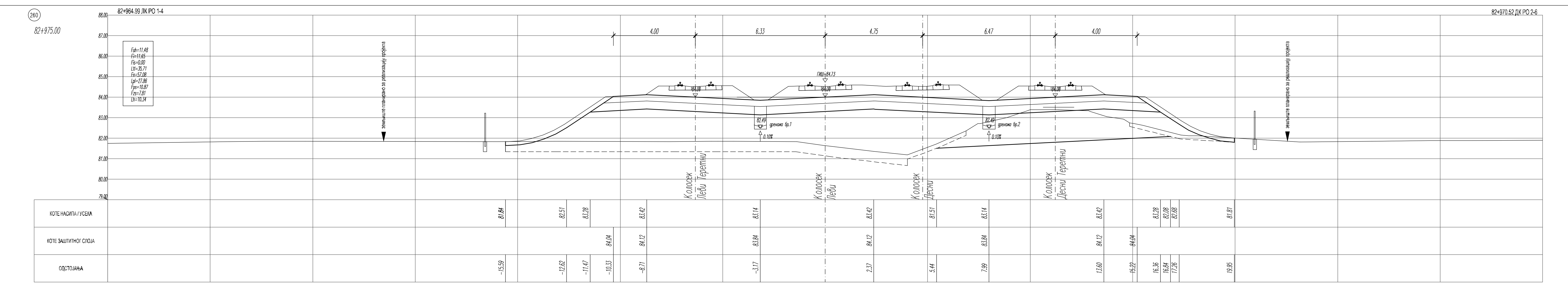
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 82+725.00 - км 82+900.00

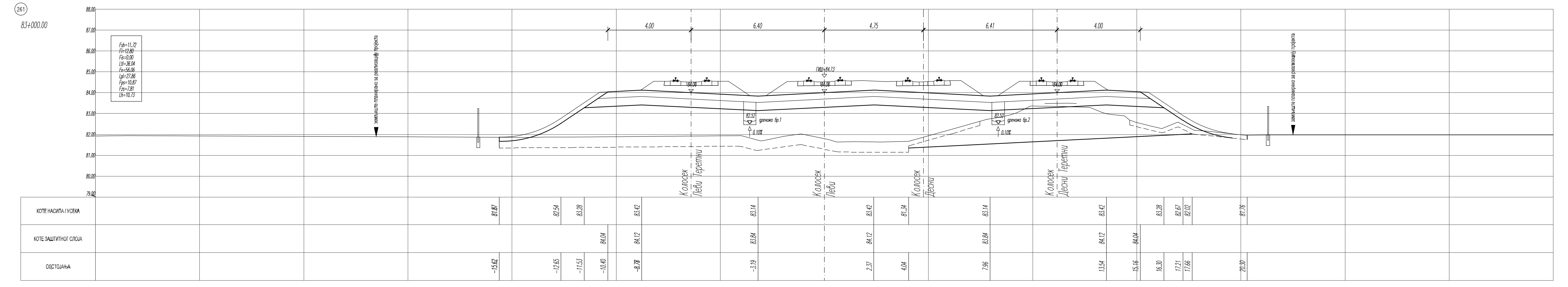
Размера:
1:100

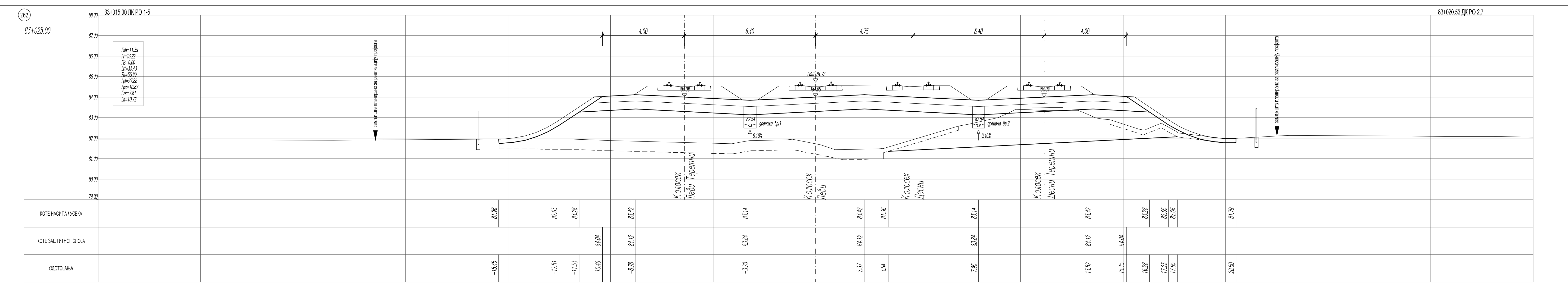
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	08.2021.	2020-250-САО-2/2. 1.2.7.3.30

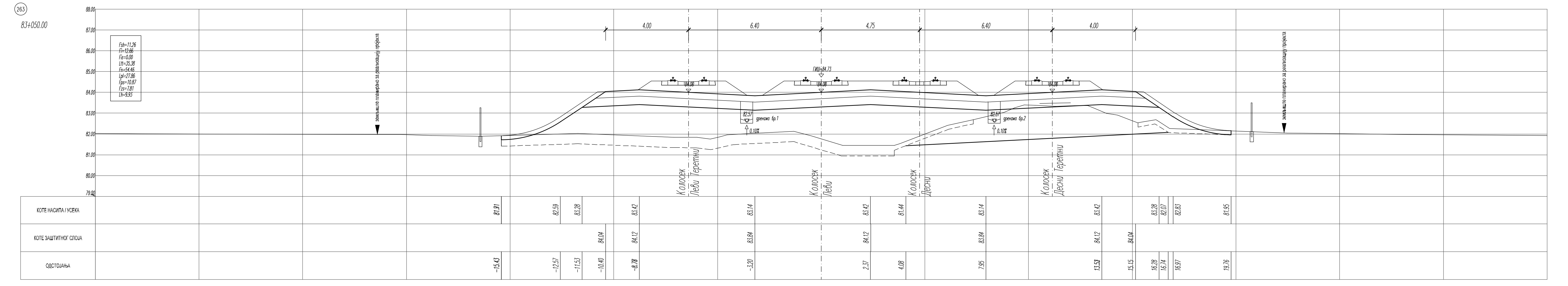

258
82+925.00
82+914.96 ЛК РО 1-3
Fsh=11.96
Fi=16.94
Fis=0.00
Ltt=36.69
Fn=65.61
Lpl=28.36
Fps=11.07
Fzs=7.96
Lh=11.04
земљиште планирано за реализацију пројекта
4.00
6.48
4.75
ГИШ=84.73
84.00
82.44
дренажа бр.1
0.10%

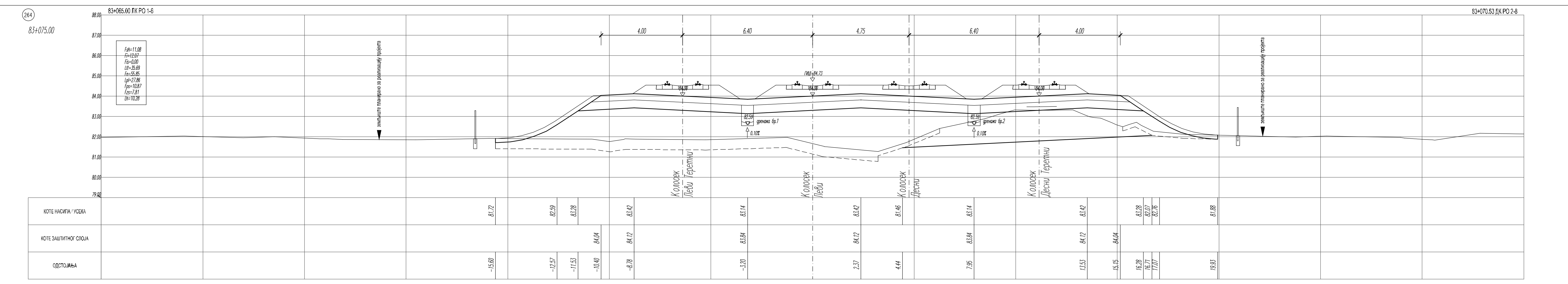

259
82+950.00
Fsh=12.91
Fi=11.59
Fis=0.00
Ltt=35.22
Fn=60.50
Lpl=27.95

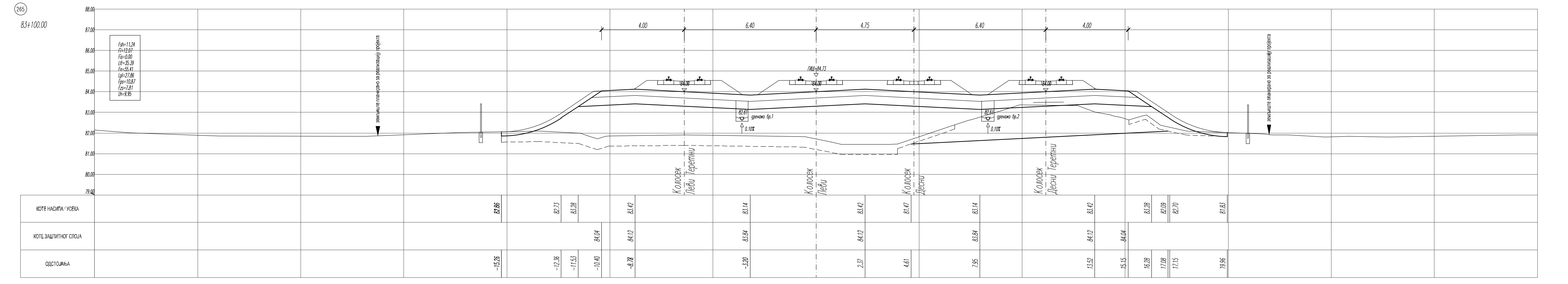

260
82+975.00
82+964.99 ЛК РО 1-4
Fsh=11.48
Fi=11.65
Fis=0.00
Ltt=35.71


261
83+000.00
Fsh=11.72
Fi=12.80
Fis=0.00
Ltt=36.04
Fn=56.06
Lpl=27.86


262
83+025.00
83+015.00 ЛК РО 1-5
Fsh=11.39
Fi=13.22
Fis=0.00
Ltt=35.43


263
83+050.00
Fsh=11.26
Fi=12.66
Fis=0.00
Ltt=35.38
Fn=54.46
Lpl=27.86


264
83+075.00
83+065.00 ЛК РО 1-6
Fsh=11.08
Fi=12.07
Fis=0.00
Ltt=35.69


265
83+100.00
Fsh=11.24
Fi=12.07
Fis=0.00
Ltt=35.39
Fn=55.41
Lpl=27.86

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100911
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

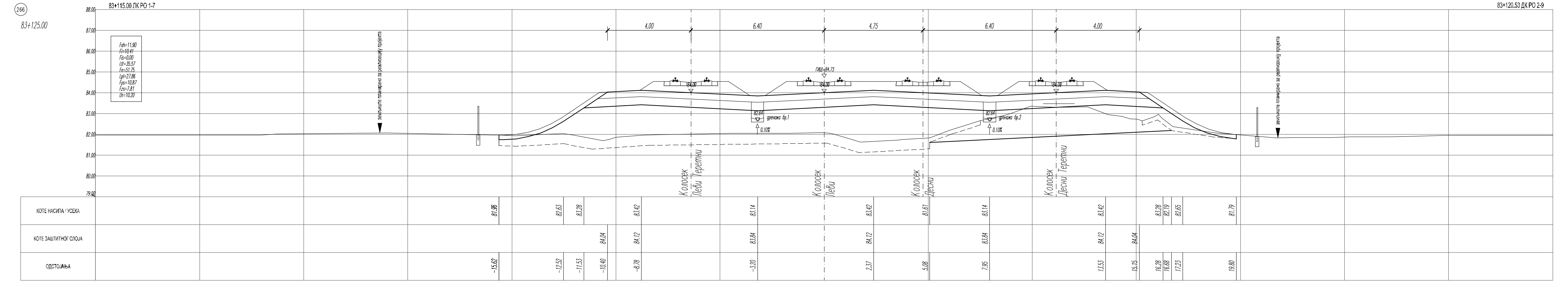
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

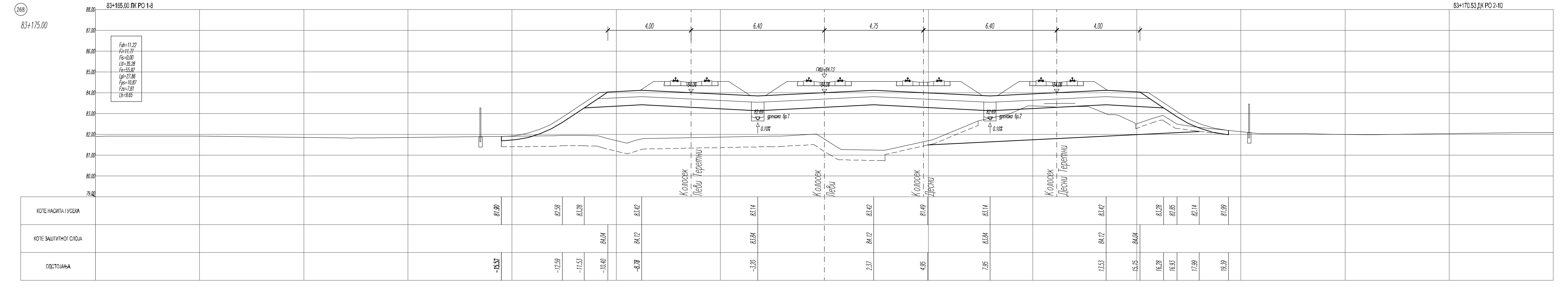
2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

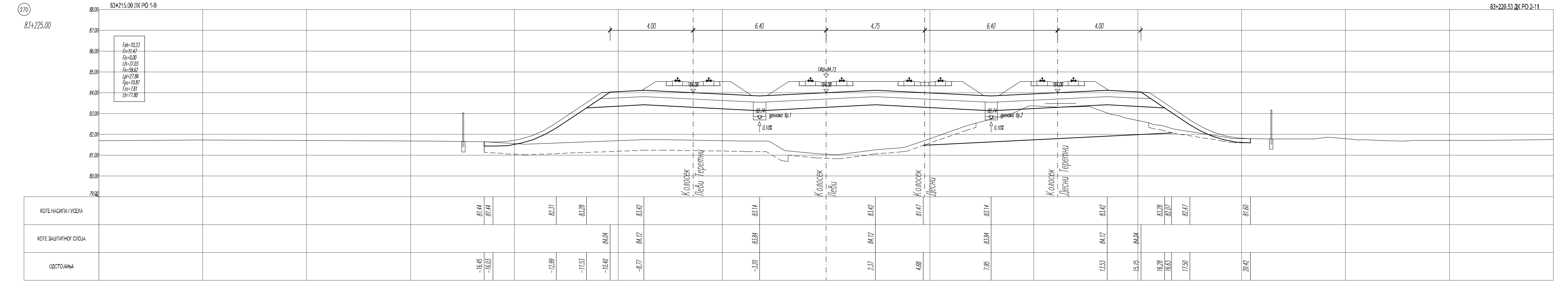
Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 82+925.00 - км 83+100.00

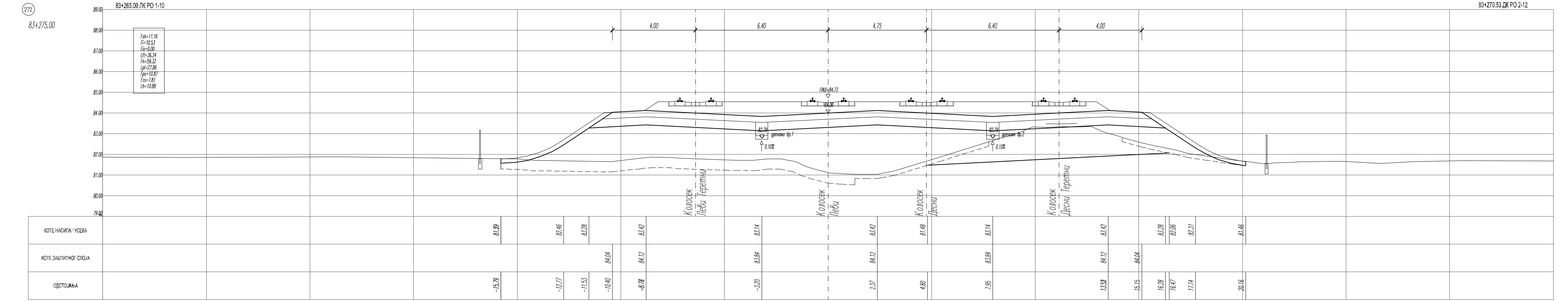
Размера:
1:100

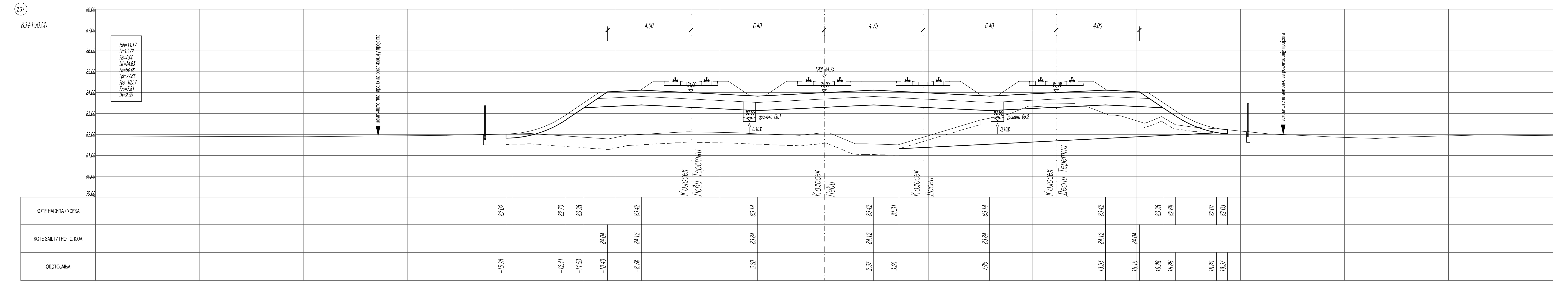
Врста тех. док.: **ПЗИ**
датум: **08.2021.**
Цртеж бр. 2020-250-САО-2/2.1.2.7.3.31

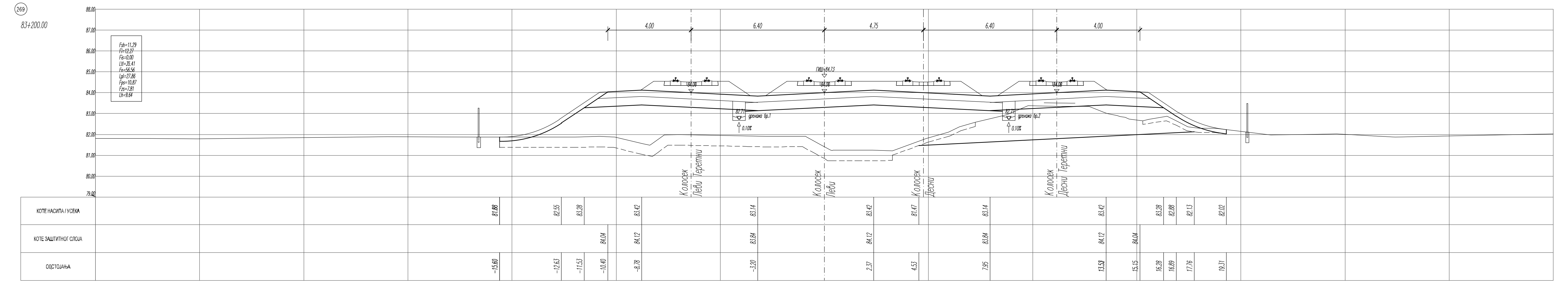

266
83+125.00
83+115.00 ЛК РО 1-7
Fsh=11.90
Fi=10.41
Fis=0.00
Ltt=35.57
Fn=51.75

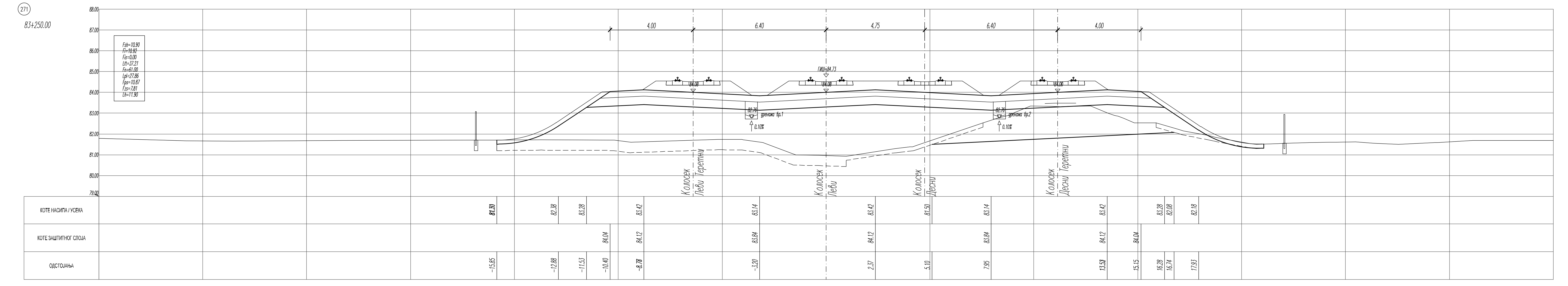

268
83+175.00
83+165.00 ЛК РО 1-8
Fsh=11.22
Fi=11.77
Fis=0.00
Ltt=35.28
Fn=55.92

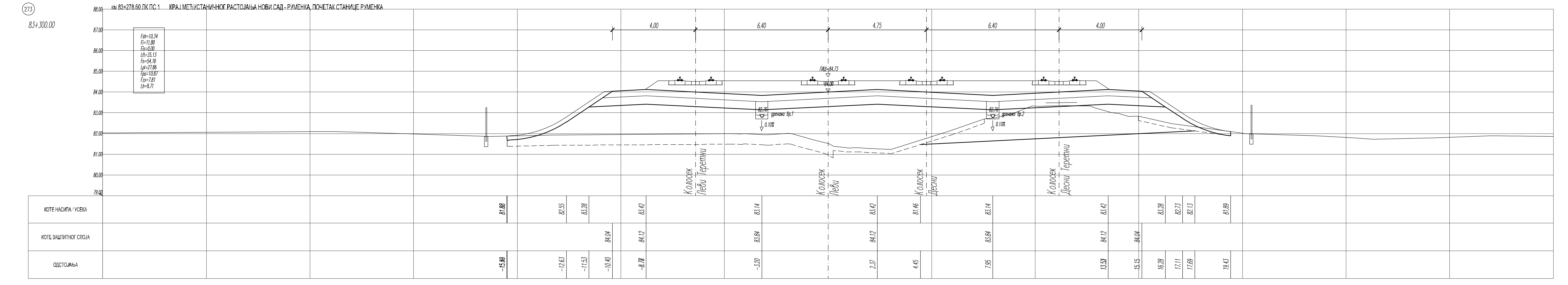

270
83+225.00
83+215.00 ЛК РО 1-9
Fsh=10.23
Fi=11.47
Fis=0.00
Ltt=37.03
Fn=59.62


272
83+275.00
83+265.00 ЛК РО 1-10
Fsh=11.16
Fi=10.53
Fis=0.00
Ltt=36.24
Fn=59.32
Lpl=27.86
ОДСТОЈАЊА
-15.79
-12.77
-11.53
-10.40
-8.78
-3.20


267
83+150.00
Fsh=11.17
Fi=13.72
Fis=0.00
Ltt=34.83
Fn=54.48


269
83+200.00
Fsh=11.29
Fi=12.27
Fis=0.00
Ltt=35.41
Fn=56.56


271
83+250.00
Fsh=10.90
Fi=10.92
Fis=0.00
Ltt=37.21
Fn=61.00


273
83+300.00
КМ 83+278.60 ЛК ПС 1
КРАЈ МЕЂУСТАНИЧНОГ РАСТОЈАЊА НОВИ САД - РУМЕНКА, ПОЧЕТАК СТАНИЦЕ РУМЕНКА
Fsh=10.34
Fi=11.80
Fis=0.00
Ltt=35.13
Fn=54.16
4.00
6.40

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број	Датум	Опис
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Даница Панић, маст. инж. грађ.
лиценца број: 430И071 20

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100011

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

2/2.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ - ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 83+125.00 - км 83+300.00

Размера: 1:100

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	08.2021.	2020-250-САО-2/2. 1.2.7.3.32